



Завод ордена Ленина  
им. КОМИНТЕРНА

# АЛБОМ

Харьков

1940 г.



95/

Листы (стр. 2-9) отосланы по распоряжению и. кон-  
структора Т. Морозова А. А. в ЦНИИ Минтрансмаши-  
(Т. Сидоровой-Толу). Июль 1968г.

# ДЛББОМ

фотографий и характеристика

танка Т-34

Директор завода -

./ Максарев ./

Главный инженер -

./ Махонин ./

К 6 М-28 (Шв. N 53)

Шв. 1113



Танк преодолевает  
группу сосен 7шт  $\phi$  300-446мм.



Танк преодолевает  
малозаметное препятствие  
танк подвижность сохран





2341

Танк преодолевает на  
2<sup>ой</sup> передаче болото с сузли-  
нистым грунтом.  
Нижний слой лед.



2348

Танк преодолевает забо-  
лоченную, после таяния снега  
лощину.



2339

Забрасывание на смотровой  
прибор танка и люк водителя  
бутылок с горящим бензином

✓

→

Забрасывание на моторный  
люк танка бутылки с  
горящим бензином.



2336



Преодоление танком  
на 2<sup>ой</sup> передаче группы  
сосен Тцт. ф 225-416 мм.

Уничтожение первого Т-34  
на Карельском перешейке  
1940 г

Танк сломал сосну  
ф-879 мм на 3<sup>ей</sup> передаче.





Вид танка спереди.

2472

Вид танка сзади.



2473





Вид танка сверху.

2-19 1-14  
2474

Танк преодолевает косогор  
крутизной 32° на 1<sup>ой</sup> передаче.





2471

*Вид танка справа.*

*Общий вид танка Т-34*



2470

# Краткая тактико-техническая характеристика танка Т-34

## I- Общие данные

1	Тип танка	Гусеничный
2	Общий боевой вес	25600 кг.
3	Число башен	Одна
4	Экипаж	4 человека
5	Вооружение:	
	а) количество и тип пушек	Одна танк Т-34-Л-11
	б) количество и тип патронов	7 в 1 "7,62 мм.
6	Максимальная толщина брони	45 мм.
7	Тип и марка двигателя	Дизель В-2
8	Мощность двигателя (максим.)	500 л.с.
9	Макс. скорость движения	53,85 км/час.
10	Удельн. давление на почву без патоса	0,8 кг/см²
11	Макс. угол подъема на I передаче	36°
12	Внешняя связь	Радио-электронная ТТ-11
13	Внутренняя связь	Переговорный ПП-2
14	Габаритные размеры:	
	а) длина	5964 мм.
	б) ширина	3000 мм.
	в) высота	2405 мм.
	г) клиренс	400 мм.

## II- Характеристика вооружения.

1	Горизонт. угол обстрела (плечи) (соединяясь)	360°
2	Верхний. угол обстрела (плечи) в накл.	± 12°
3	Макс. угл. возвышения (плечи) (соединяясь)	25°
4	Макс. угл. возвышения (плечи) в накл.	16°
5	Макс. угл. наклона (плечи) (соединяясь)	5°
6	Макс. угл. наклона (плечи) в накл.	6°
7	Количество снарядов	77 шт.
8	Количество патронных пушек	49 шт.

## III- толщина и углы наклона основных броневых листов

№ п/п	Наименование листа	Толщина в мм.	Угол наклона к горизонту в градусах
1	Носовой лист	45	60
2	Бортовые листы	45	0
3	Листы подкрылков.	40	40
4	Верхний лист кормы	40	47°32'
5	Нижний лист кормы	40	45
6	Передний лист крыши.	20	90
7	Степные листы крыши.	16	90
8	Передний лист днища	16	90
9	Задний лист днища	13	90
10	Листы днища подкрылков	13	90
11	Бокорые листы башни	45	30
12	Листы крыши башни	15	~ 90
13	Лист днища ниши башни	13	90

## IV- Характеристика системы двигателя

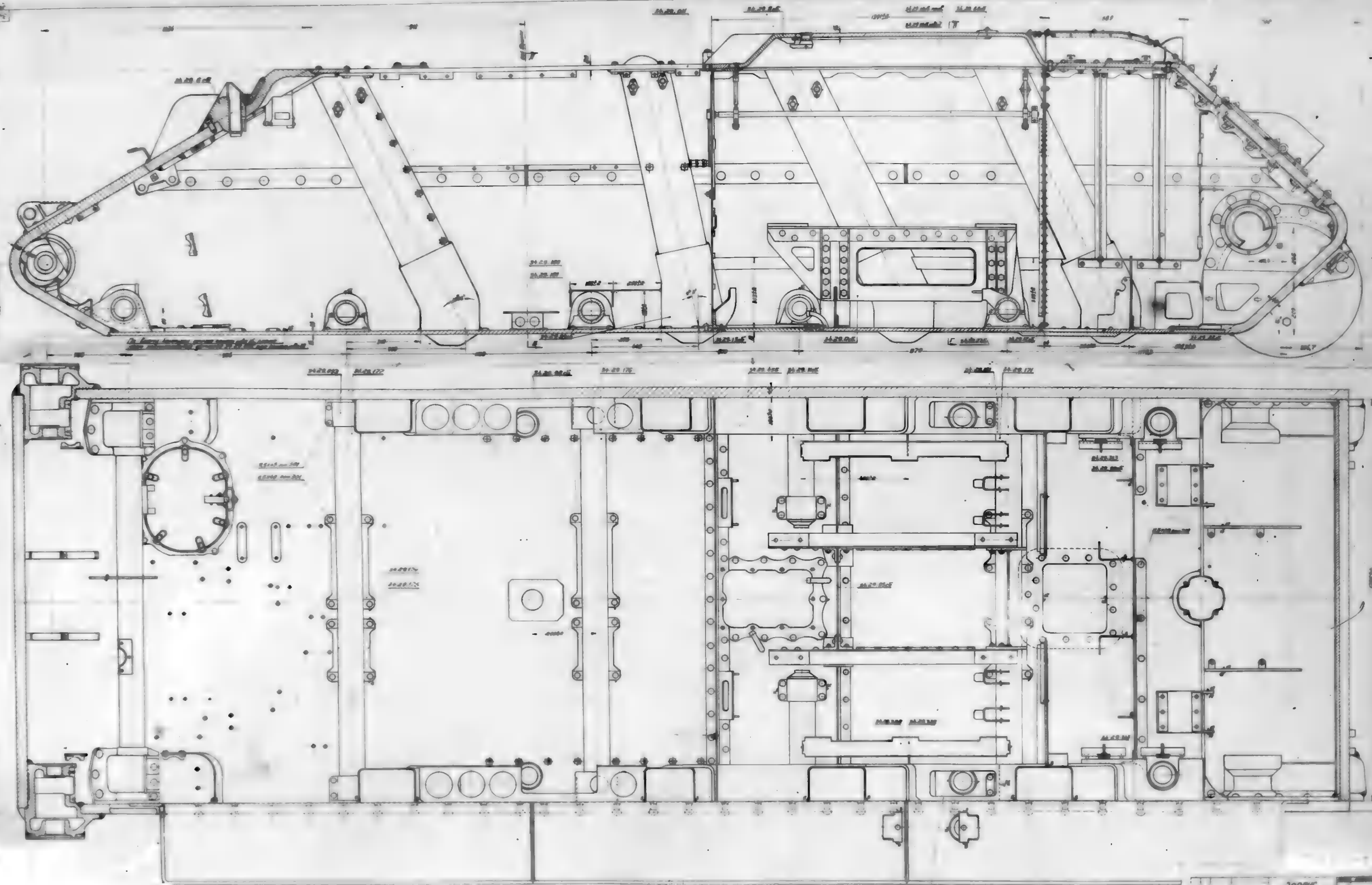
1	Система питания	Под давлением
2	Сорт топлива	Бензин 3-го сорта
3	Кол-ч. емкость топливн. баков	6 баков, 455 л.
4	Система смазки	Под давлением
5	Сорт масла	Специальное В-2
6	Кол-ч. емкость маслян. баков	2 бака, 50 л.
7	Система охлаждения	Водяная
8	Кол-ч. радиаторов и емкость баков	2 радиатора, 80+80 л.
9	Запас хода по горючему	по гл. топлив. бакам, в зависимости от скорости
10	Запас хода по смазке	400 ÷ 600 км.

## V- Скоростная характеристика

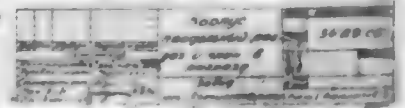
1	Число передач	4-ходовая: I - первая.
2	Скорость движения на выс. передаче, при P <sub>двиг.</sub> = 1700 об/мин.	
	а) на I передаче	3,8 км/час.
	б) на II передаче	15,05 км/час.
	в) на III передаче	29,45 км/час.
	г) на IV передаче	47 км/час.
	д) на задн. ходе	6,78 км/час.

2475





2369



Разрез корпуса танка.



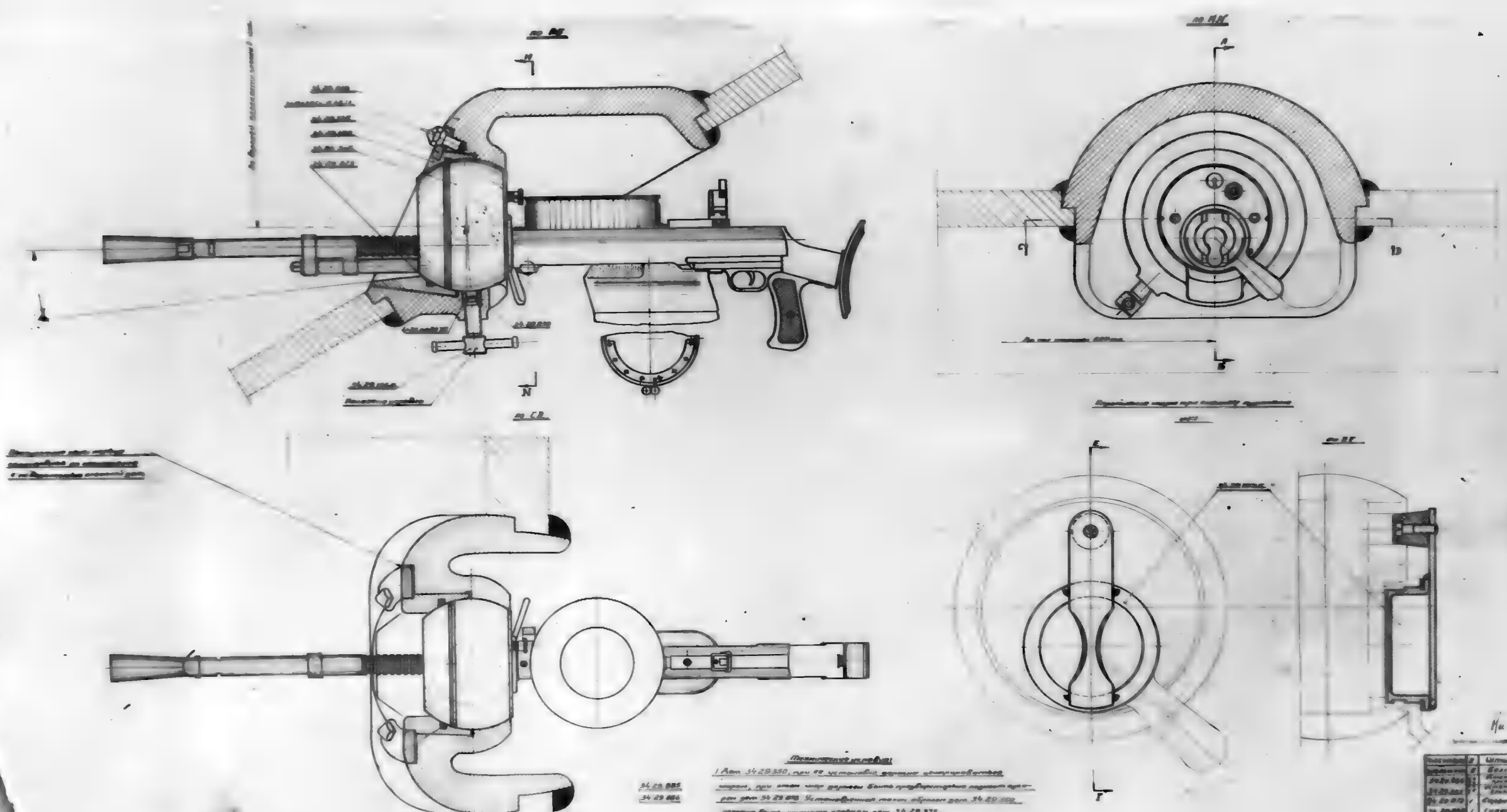






4

Башня.



Пояснительная записка

1. Для 34.29.350, при 02. Установки, для установки на станке, при этом для установки. Выходящий из-под станка, при этом 34.29.350. Установочный станок, обр. 34.29.350, при этом 34.29.350. Установочный станок, обр. 34.29.350.

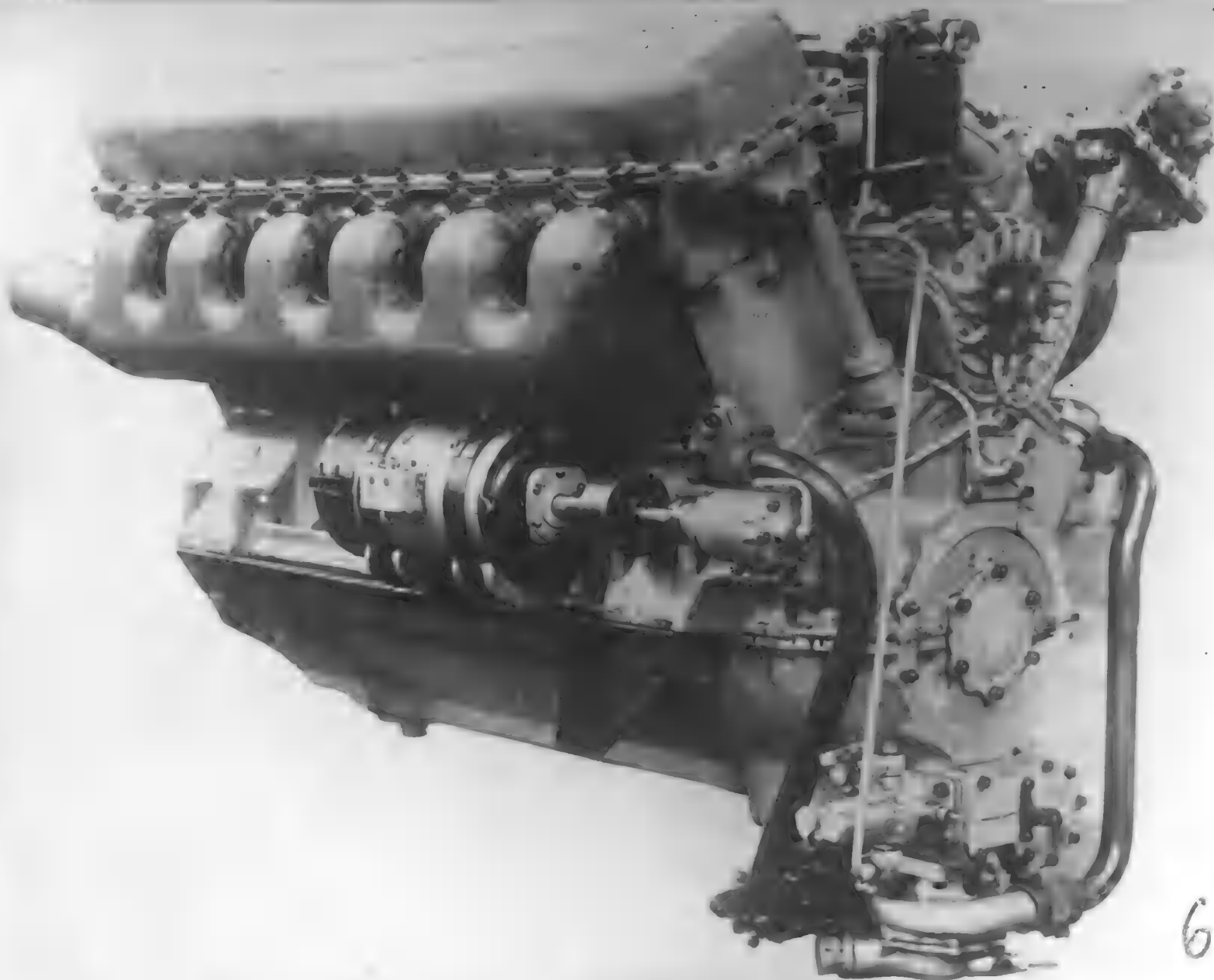
2. Для установки на станке, при этом 34.29.350 и 34.29.350. Выходящий из-под станка, при этом 34.29.350. Установочный станок, обр. 34.29.350.

3. Для установки на станке, при этом 34.29.350. Установочный станок, обр. 34.29.350.

2372

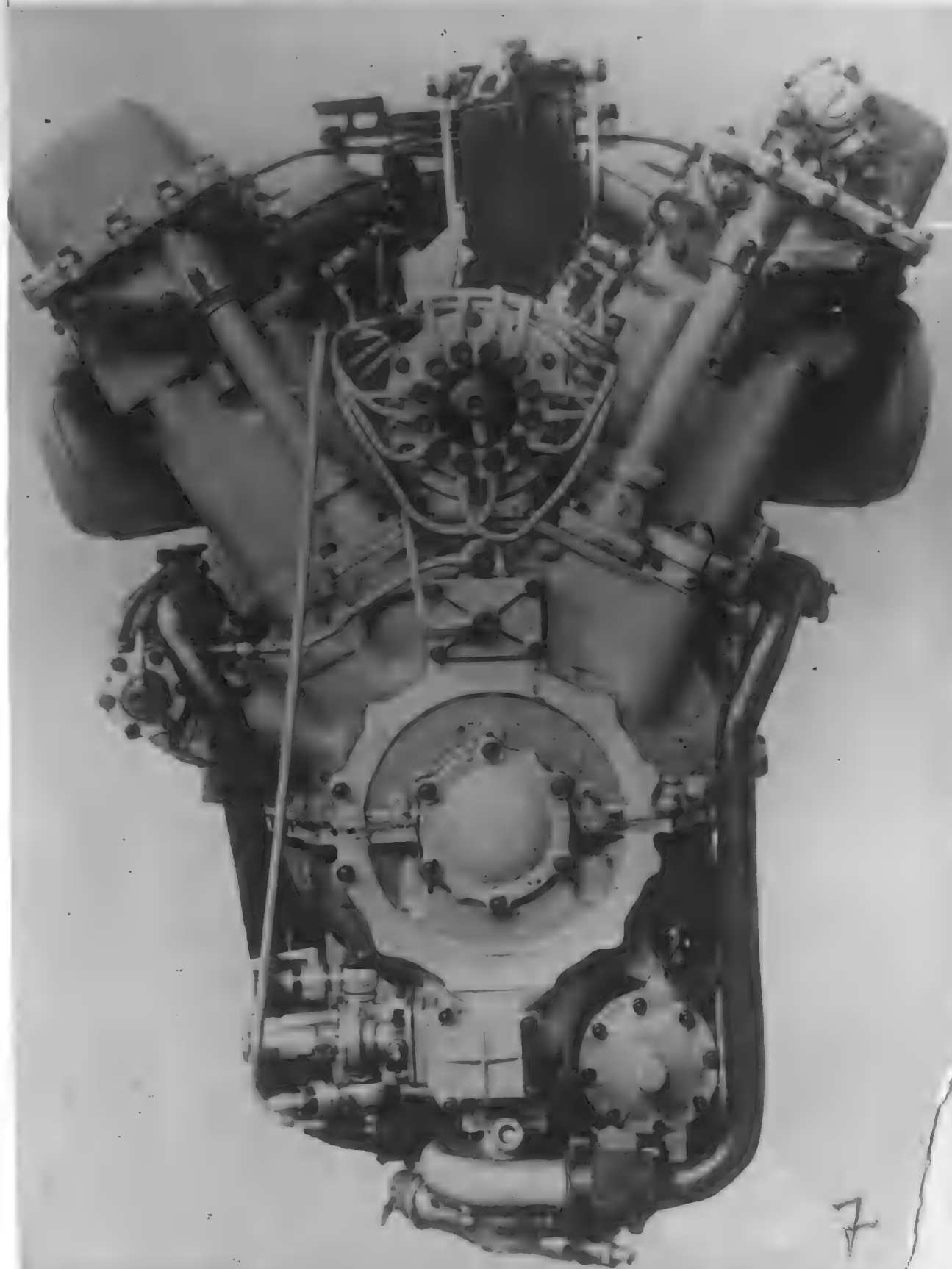
№	Имя	Подпись
1	В. В. В.	
2	В. В. В.	
3	В. В. В.	
4	В. В. В.	
5	В. В. В.	
6	В. В. В.	
7	В. В. В.	
8	В. В. В.	
9	В. В. В.	
10	В. В. В.	
11	В. В. В.	
12	В. В. В.	
13	В. В. В.	
14	В. В. В.	
15	В. В. В.	
16	В. В. В.	
17	В. В. В.	
18	В. В. В.	
19	В. В. В.	
20	В. В. В.	
21	В. В. В.	
22	В. В. В.	
23	В. В. В.	
24	В. В. В.	
25	В. В. В.	
26	В. В. В.	
27	В. В. В.	
28	В. В. В.	
29	В. В. В.	
30	В. В. В.	
31	В. В. В.	
32	В. В. В.	
33	В. В. В.	
34	В. В. В.	
35	В. В. В.	
36	В. В. В.	
37	В. В. В.	
38	В. В. В.	
39	В. В. В.	
40	В. В. В.	
41	В. В. В.	
42	В. В. В.	
43	В. В. В.	
44	В. В. В.	
45	В. В. В.	
46	В. В. В.	
47	В. В. В.	
48	В. В. В.	
49	В. В. В.	
50	В. В. В.	

Установка пулемета и водителя.



6

Общий вид двигателя В-2.

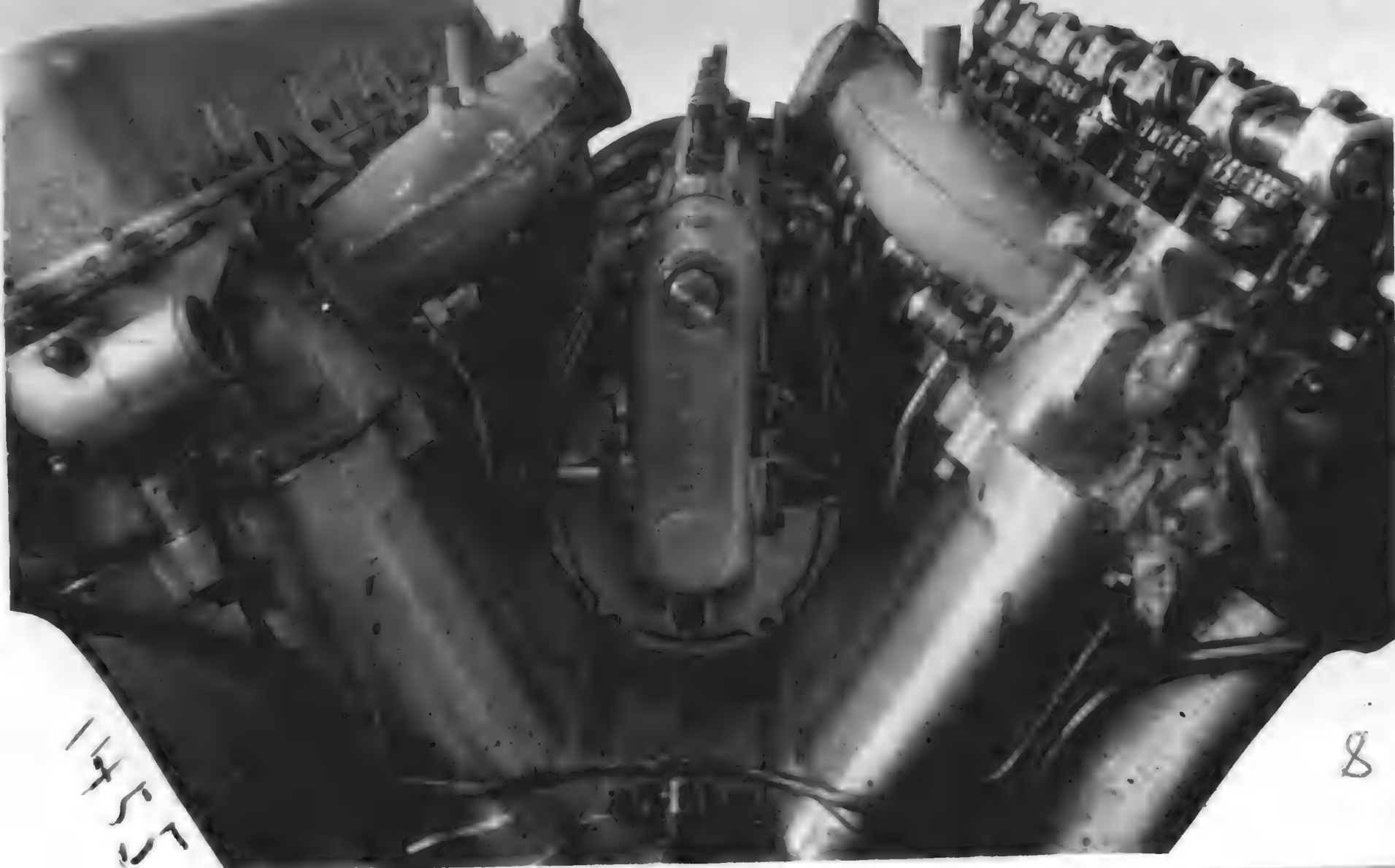


7

Вид двигателя спереди.

КБМ-28

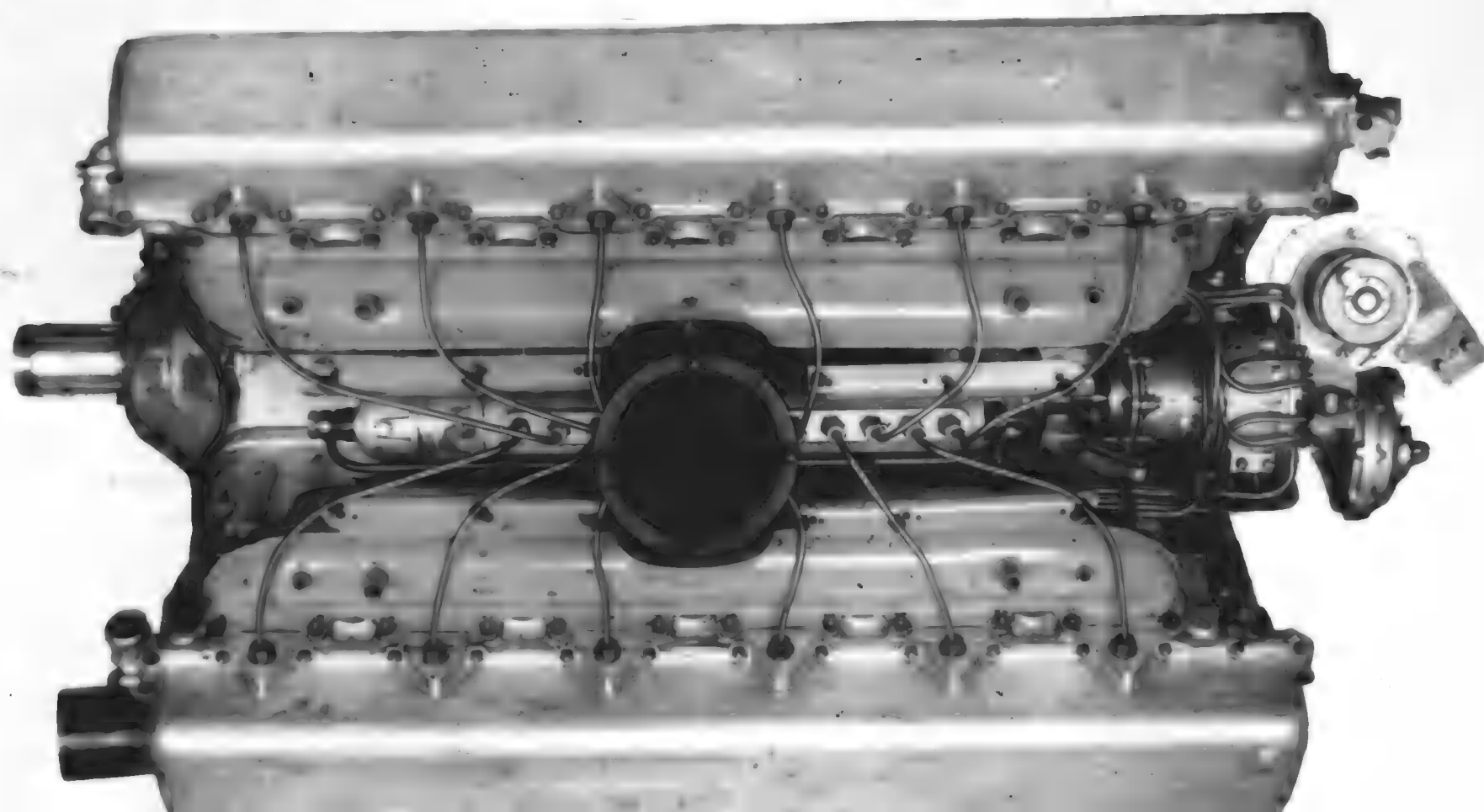




1451

8

Вид двигателя сзади.



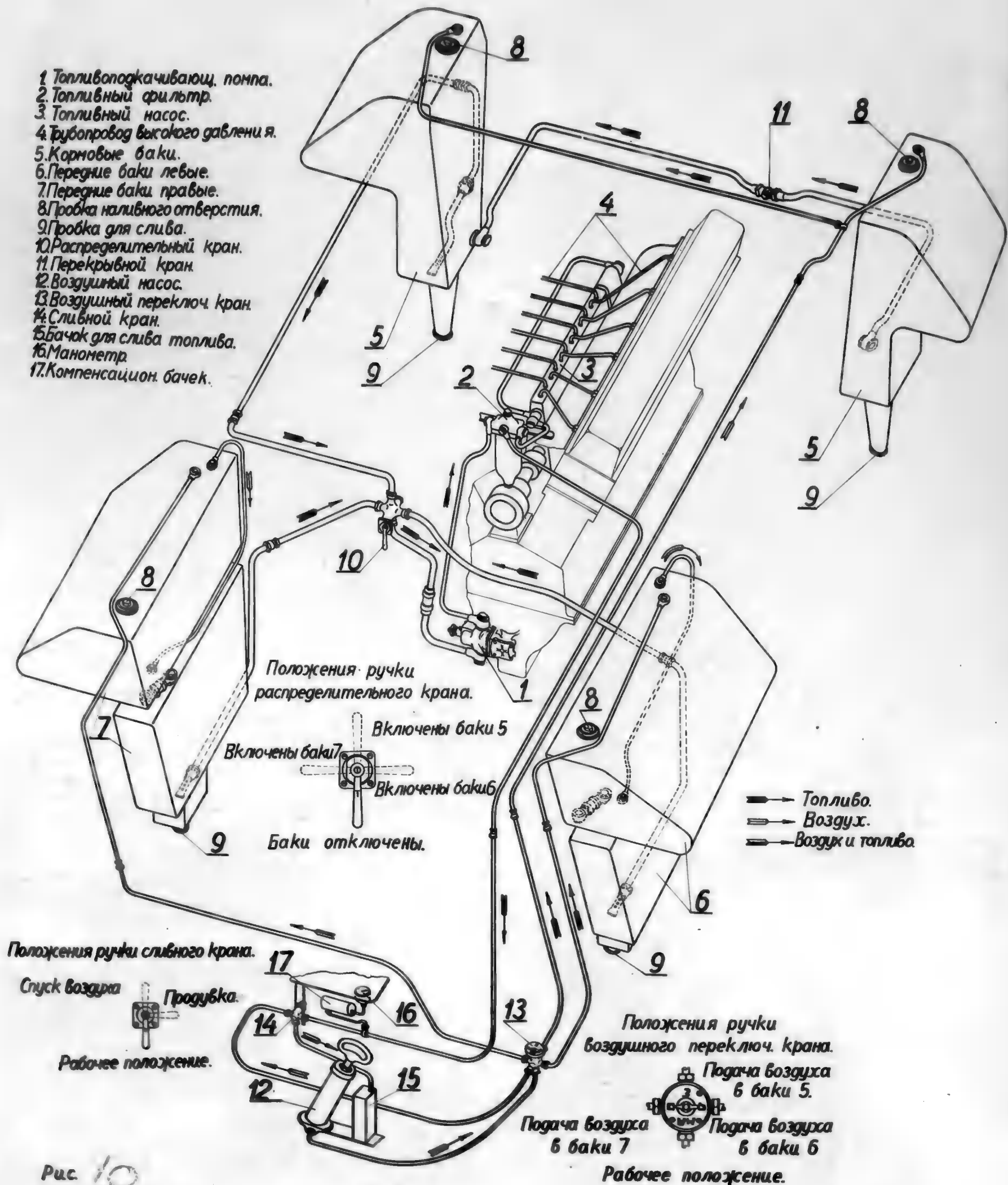
9

2611

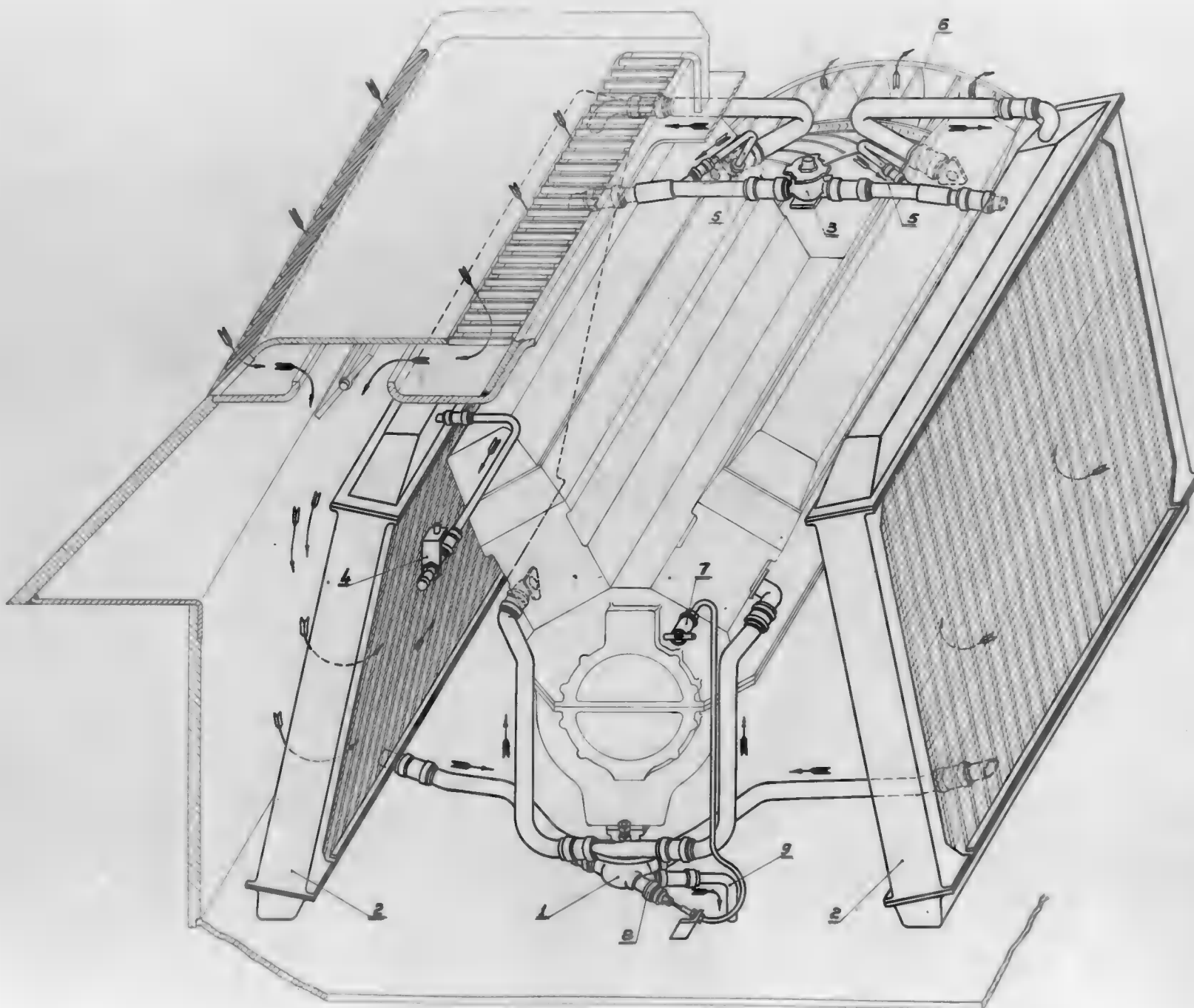
Вид двигателя сверху.

# СХЕМА ПИТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

1. Топливозакачивающ. помпа.
2. Топливный фильтр.
3. Топливный насос.
4. Трубопровод высокого давления.
5. Кормовые баки.
6. Передние баки левые.
7. Передние баки правые.
8. Пробка наливного отверстия.
9. Пробка для слива.
10. Распределительный кран.
11. Перекрывной кран.
12. Воздушный насос.
13. Воздушный переключ. кран.
14. Сливной кран.
15. Бачок для слива топлива.
16. Манометр.
17. Компенсацион. бачек.



# схема охлаждения двигателя.



1. Центробежный насос.
2. Радиаторы.
3. Тройник с воздушным клапаном.
4. Паровой клапан.
5. Пароотводящие трубки.
6. Вентилятор.
7. Привод к сливному крану.
8. Сливной кран.
9. Сливная трубка.

————— Вода.  
 ————— Пар.  
 ————— Воздух.



# Схема смазки двигателя.

Положения ручки переключателя крана.

В сторону (на борт)  
бак отключен.

Назад (к носу) включен радиатор

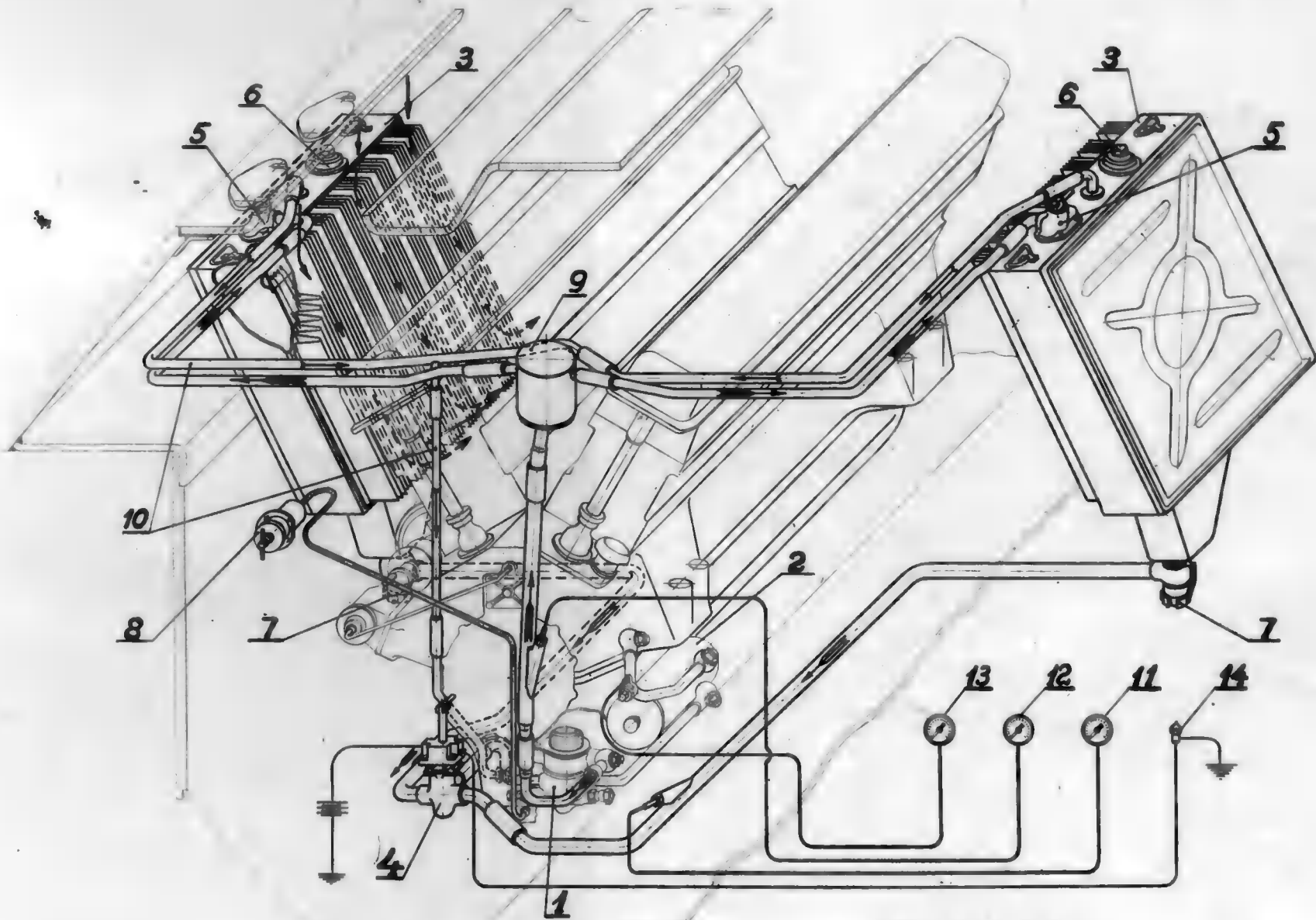
Вперед (к носу) включен бак

Положения ручки переключателя крана.

В сторону (на борт)  
бак отключен.

Назад (к носу) включен радиатор

Вперед (к носу) включен бак.



Положения  
ручки запорного крана.

Включены оба бака.

Включен правый бак

Включен левый бак

Баки отключены.

Условные обозначения:

- направление движения масла из бака-радиатора в магистраль.
- Движение масла из двигателя в бак.
- Движение воздуха из баков в двигатель.
- Движение охлаждающего воздуха.

1. Масляный насос.
2. Масляный фильтр.
3. Масляный бак-радиатор.
4. Запорный кран с контактом.
5. Переключающий кран.
6. Заливная пробка.
7. Слив масла.
8. Штауфер для смазки водяной помпы.
9. Уравнительный бачок.
10. Соединительная трубка.
11. Термометр входящего масла.
12. Термометр выходящего масла.
13. Манометр.
14. Контрольная лампочка запорного крана.

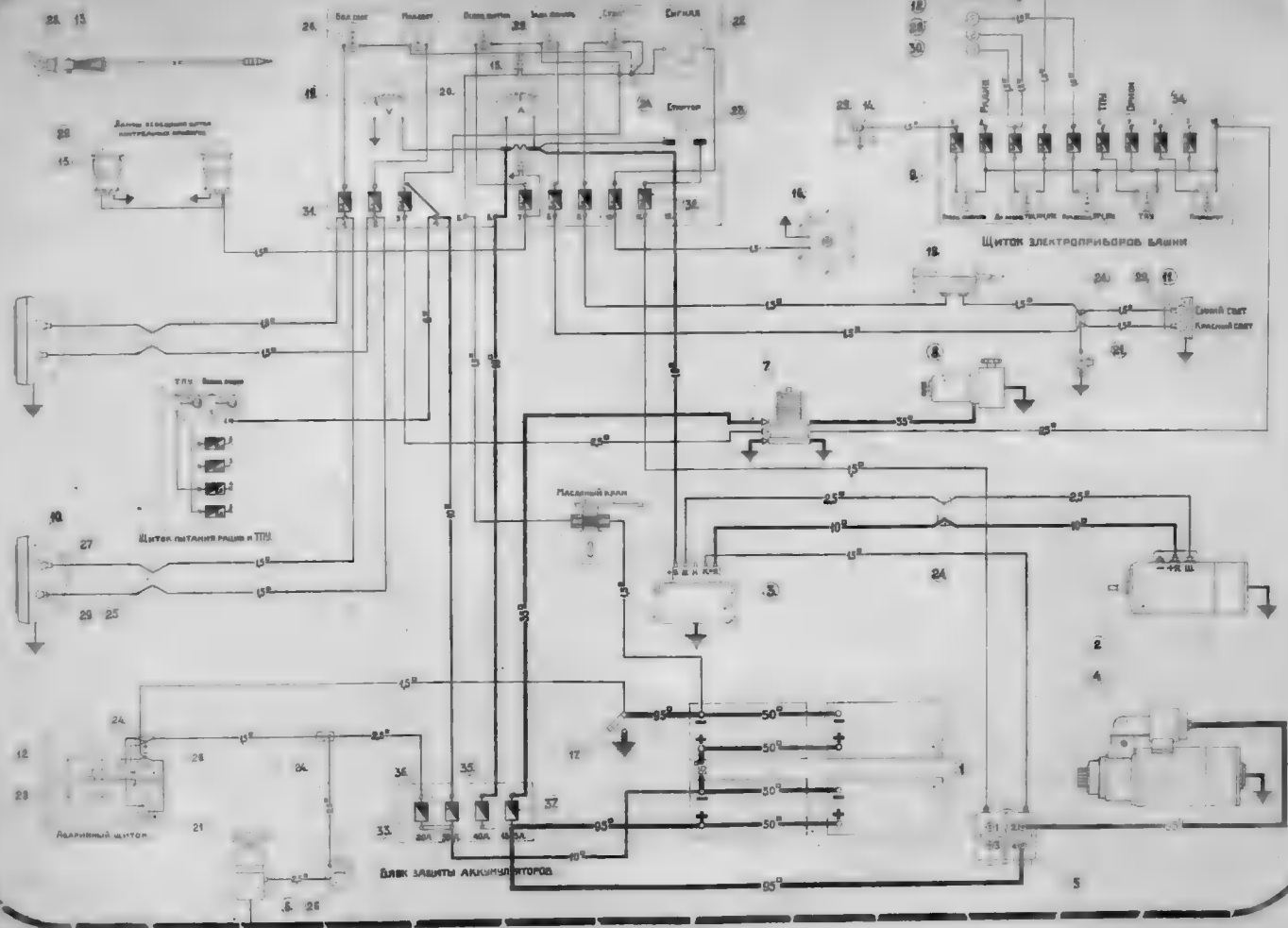
рис. 12

Л. Савин

М. Савин

13

ЩИТОВ ЭЛЕКТРОПРИБОРОВ ВАГОНА



Секретно.

Принципиальная  
схема

3426 СХ-8

Лист 1 из 1. Электрооборудование

Вопрос 7534

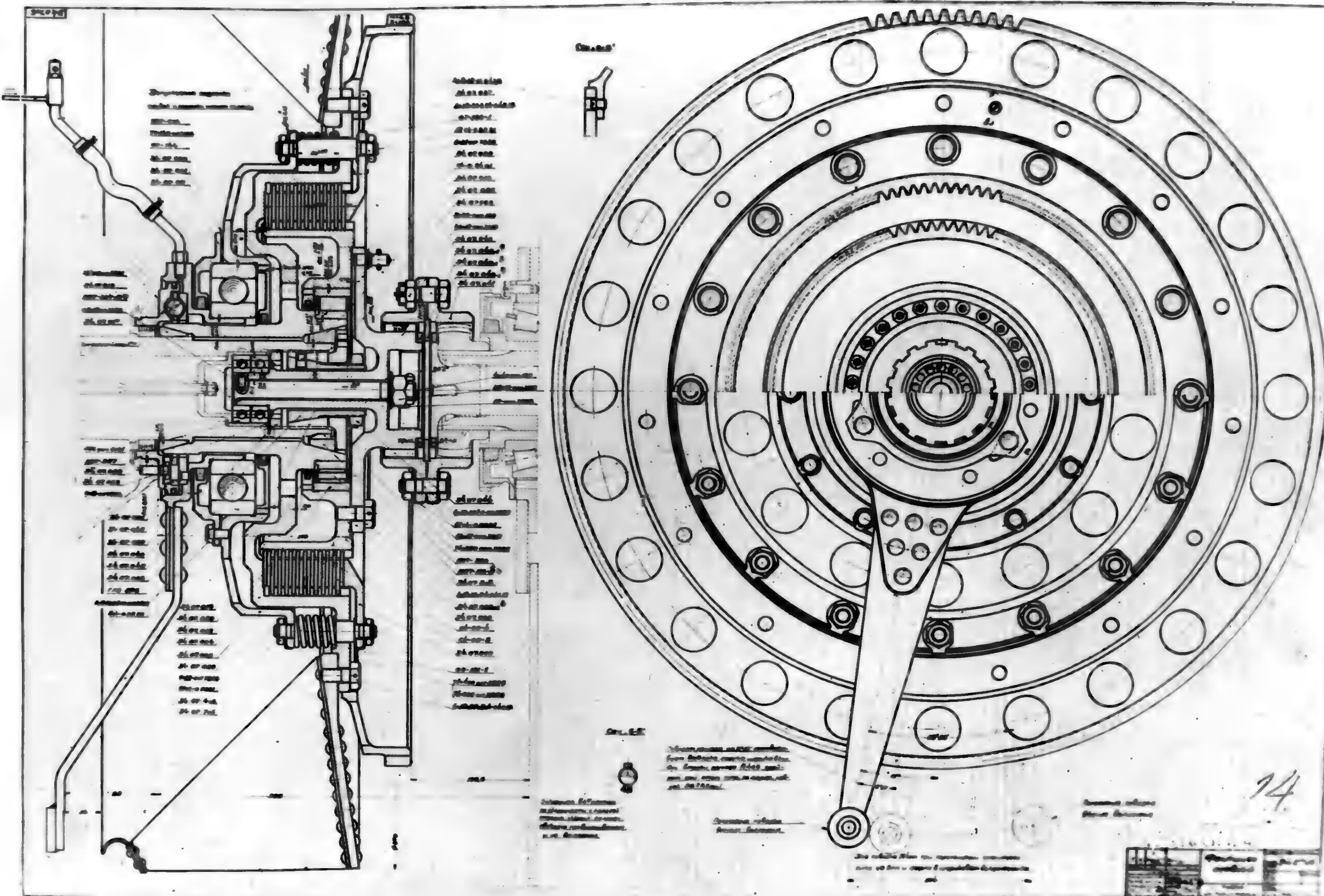
1 - 2

2624

М.В. 1975

1975.11.14

Принципиальная схема электрооборудования.

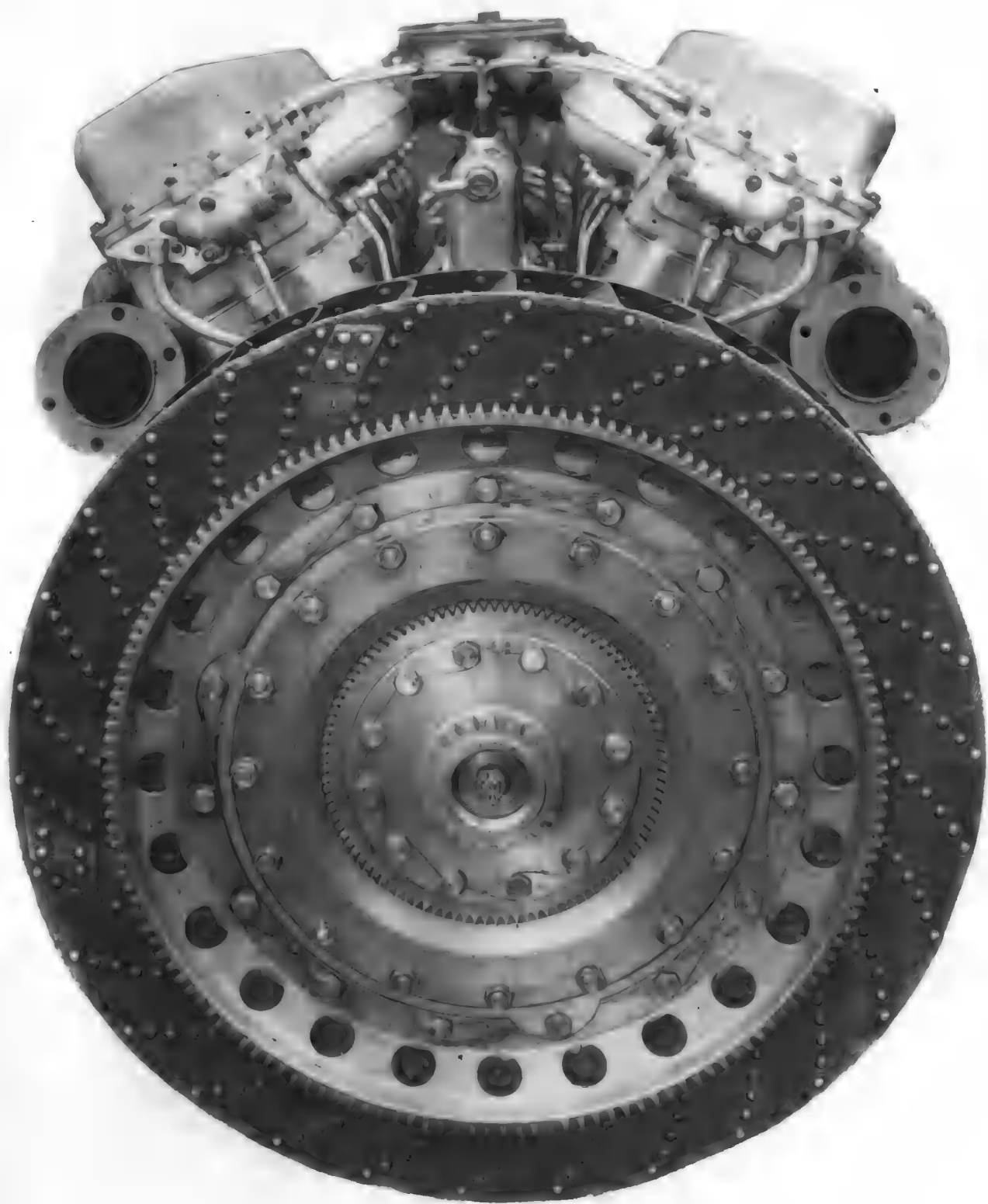


74

Рис. 32

Главный фрикцион в разрезе.



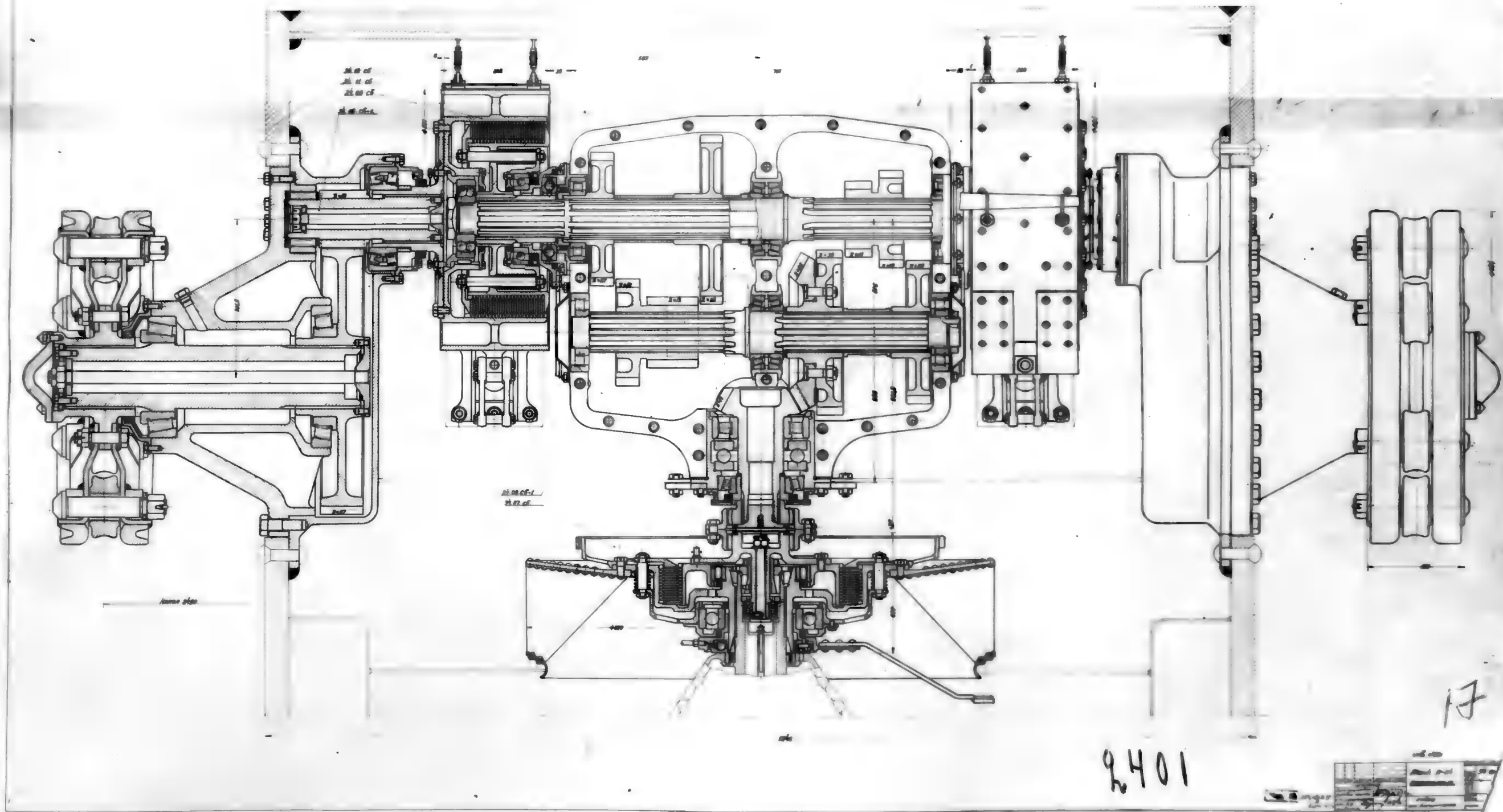


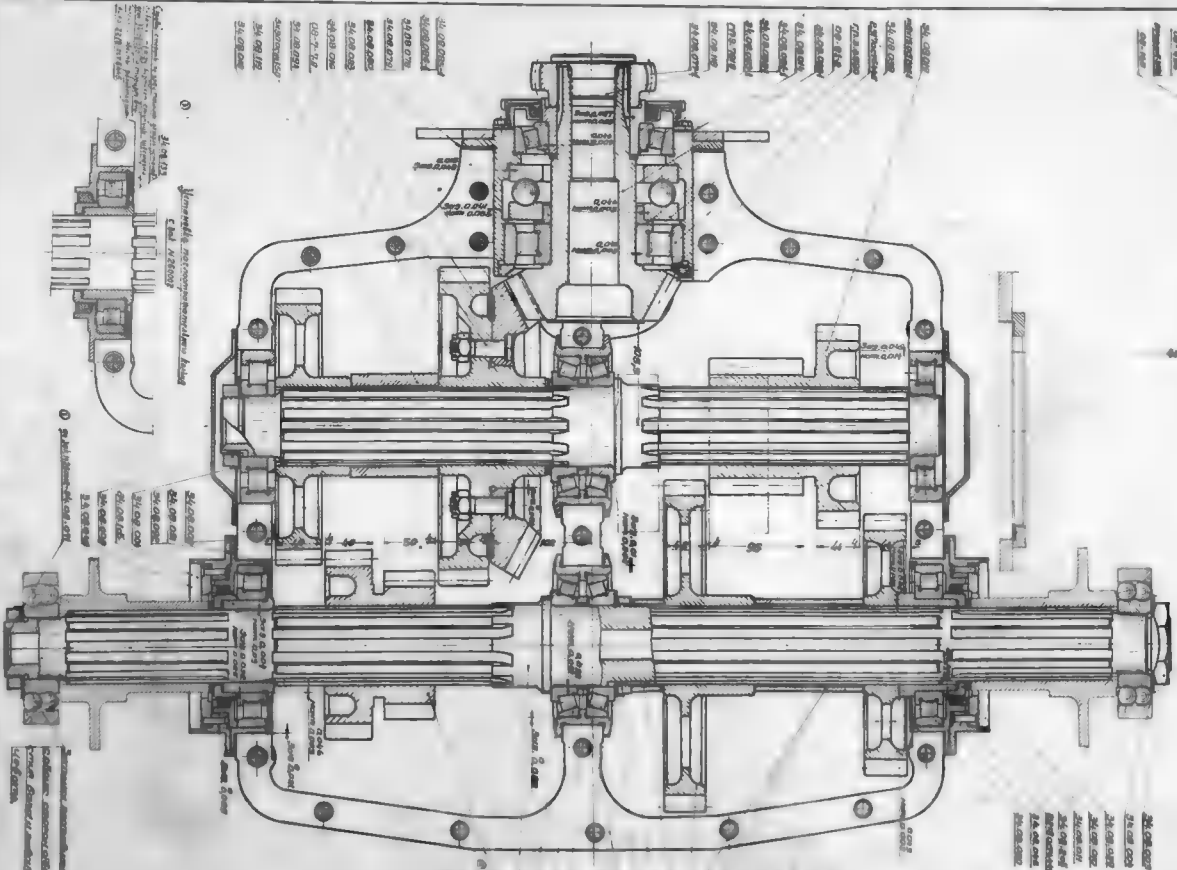
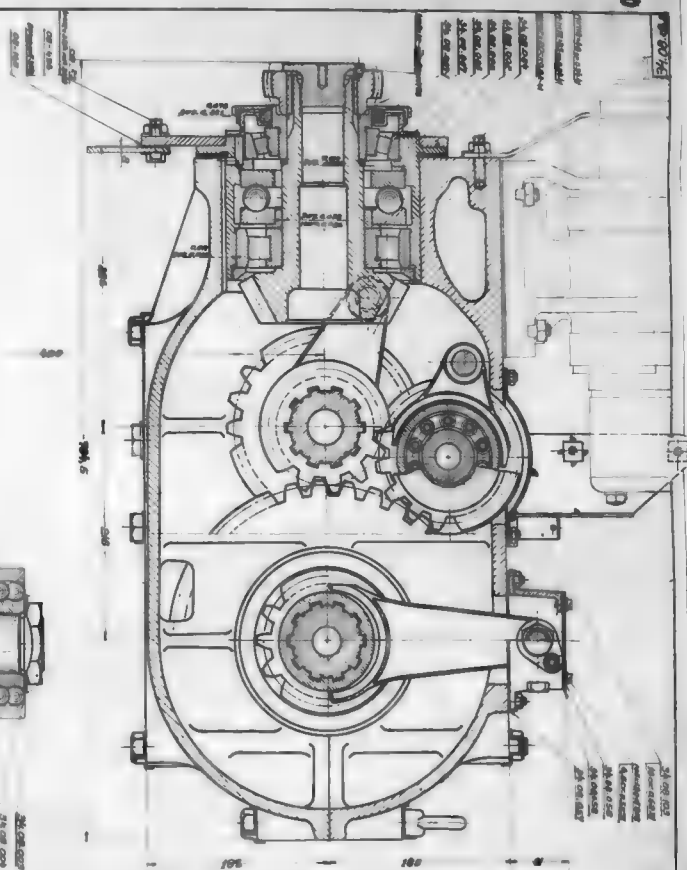
Главный фрикцион.



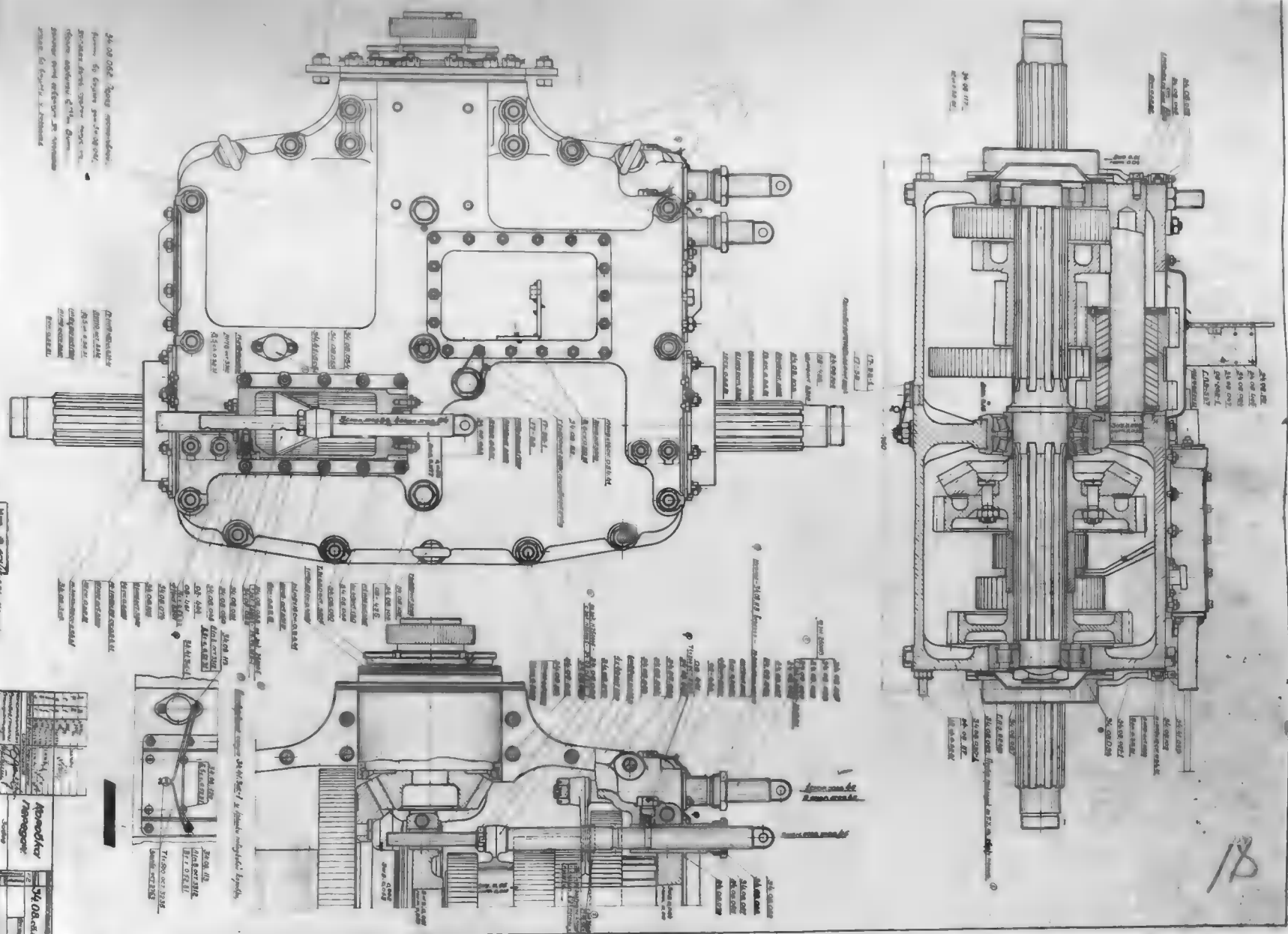
16

Главный фрикцион в разобранном виде.

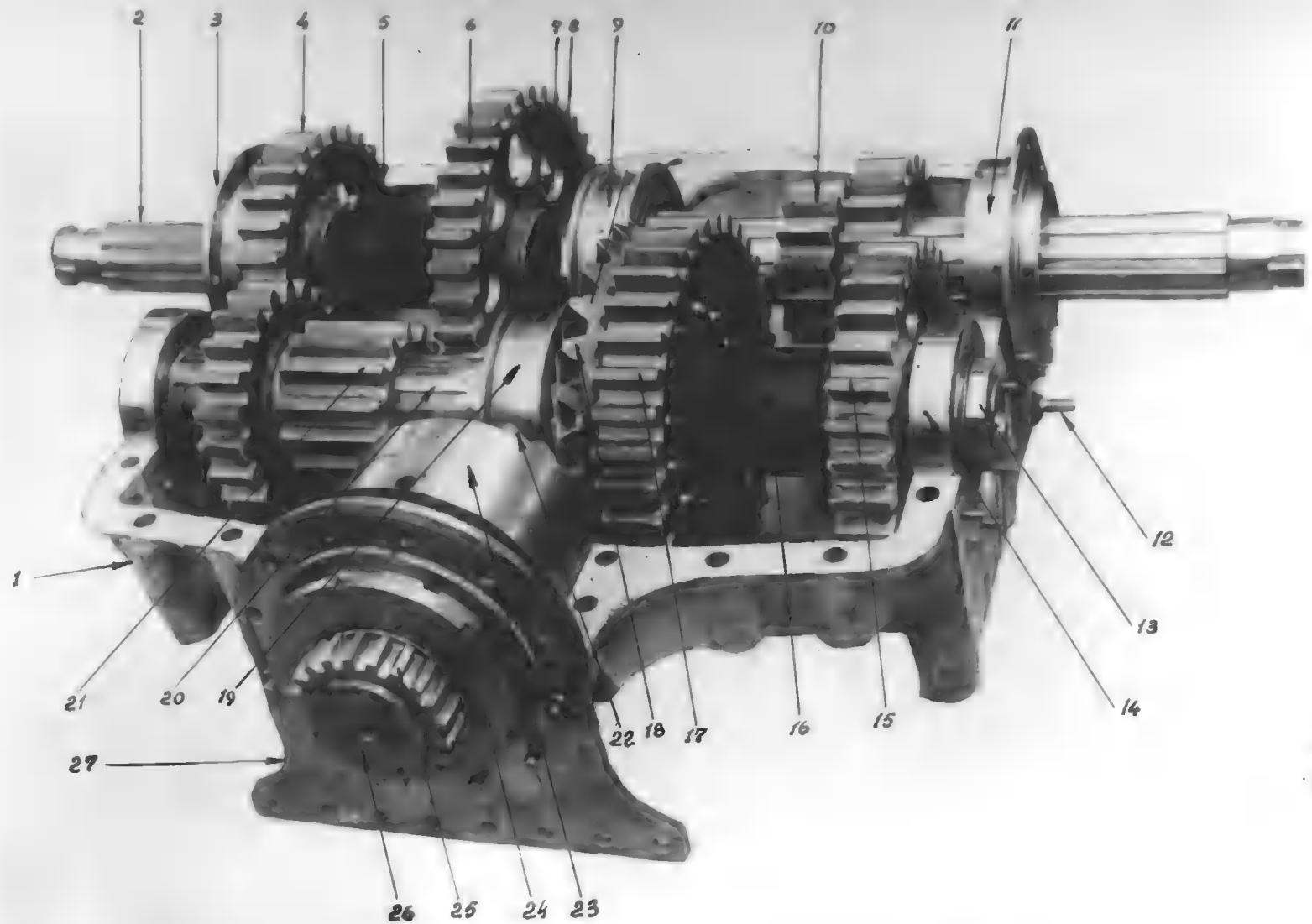




Коробка перемены передач.  
в разрезе.



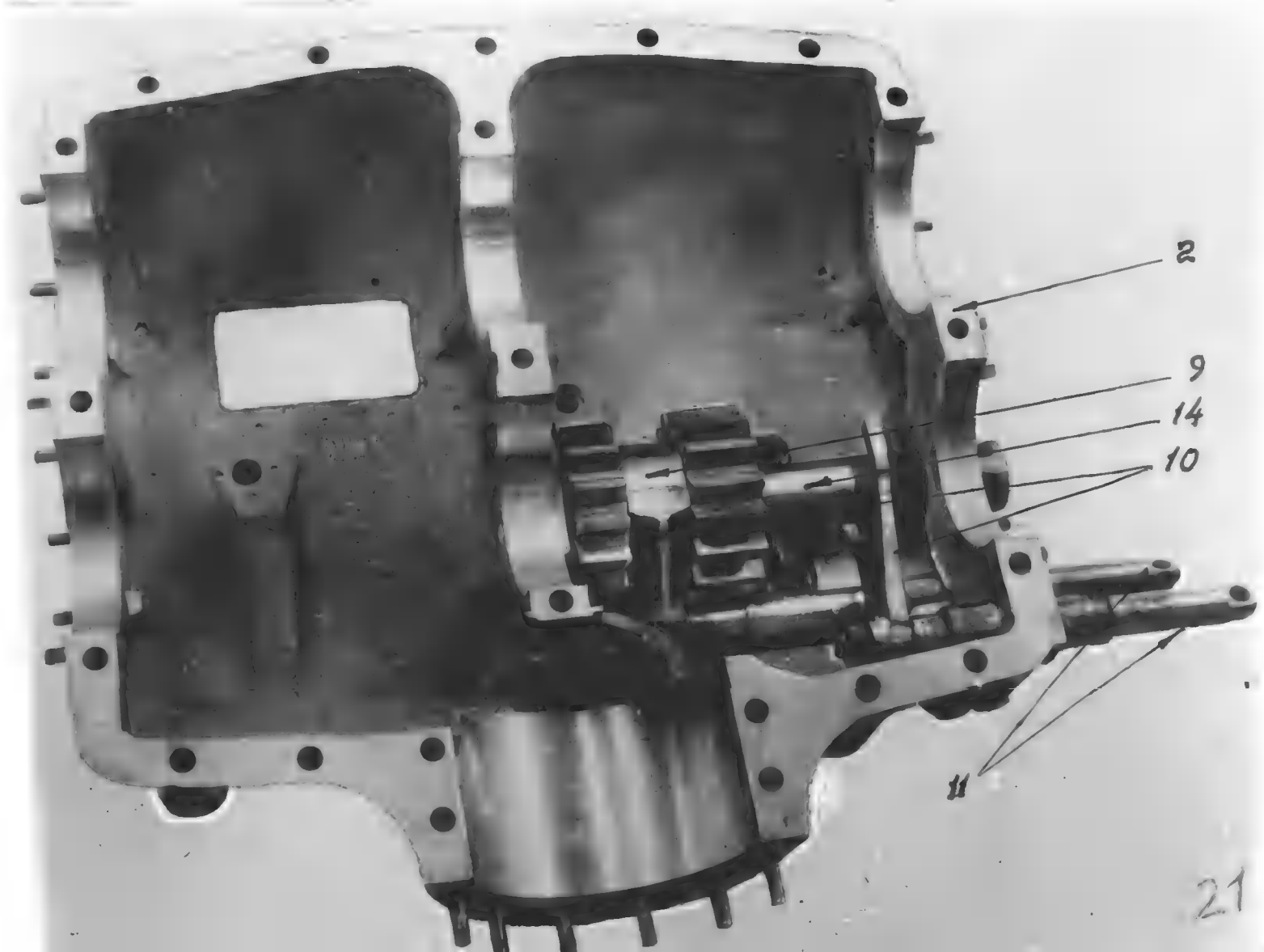




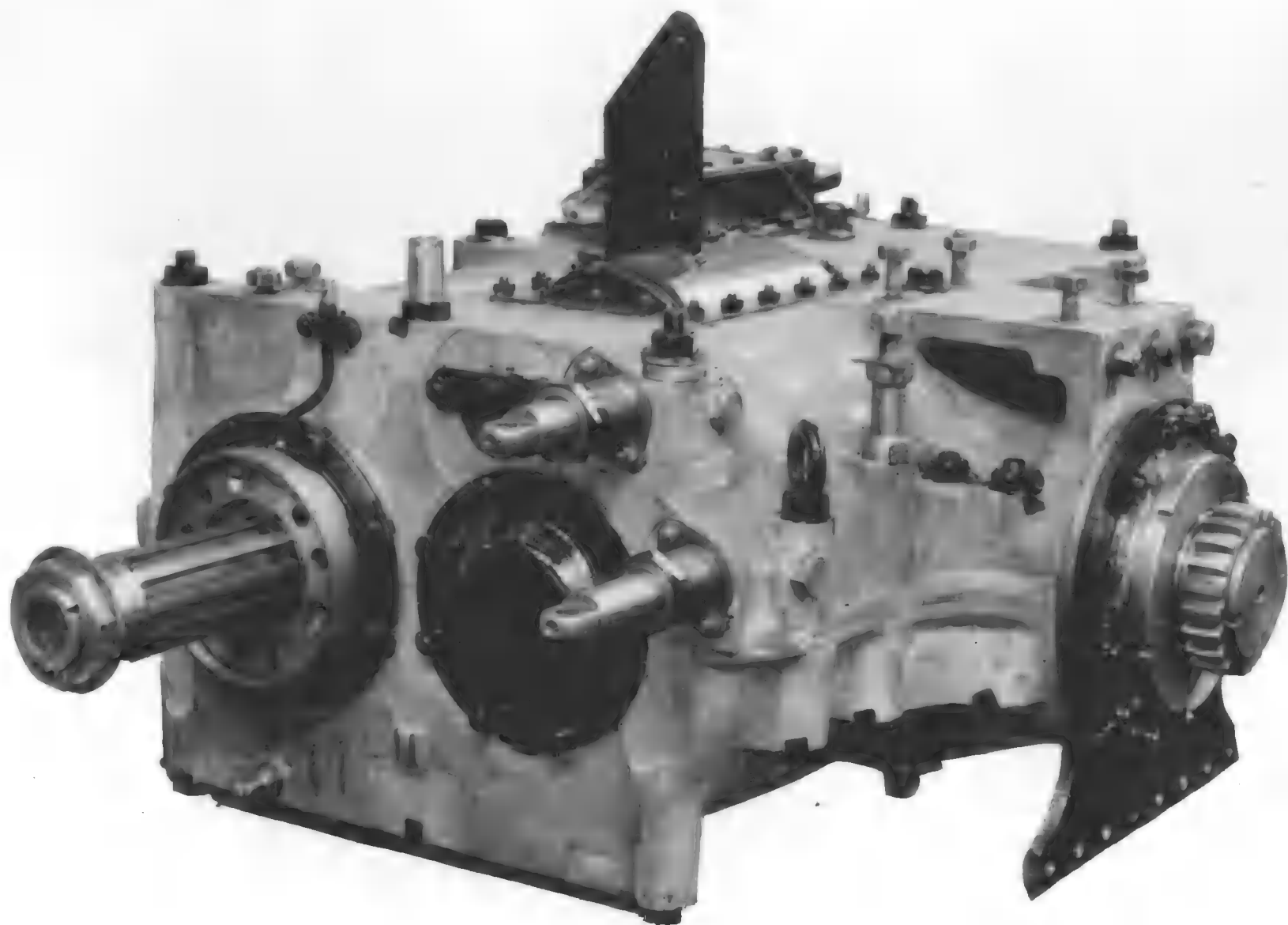
20

Коробка перемены передач без верхнего картера.

Верхний картер коробки перемены передач.



21



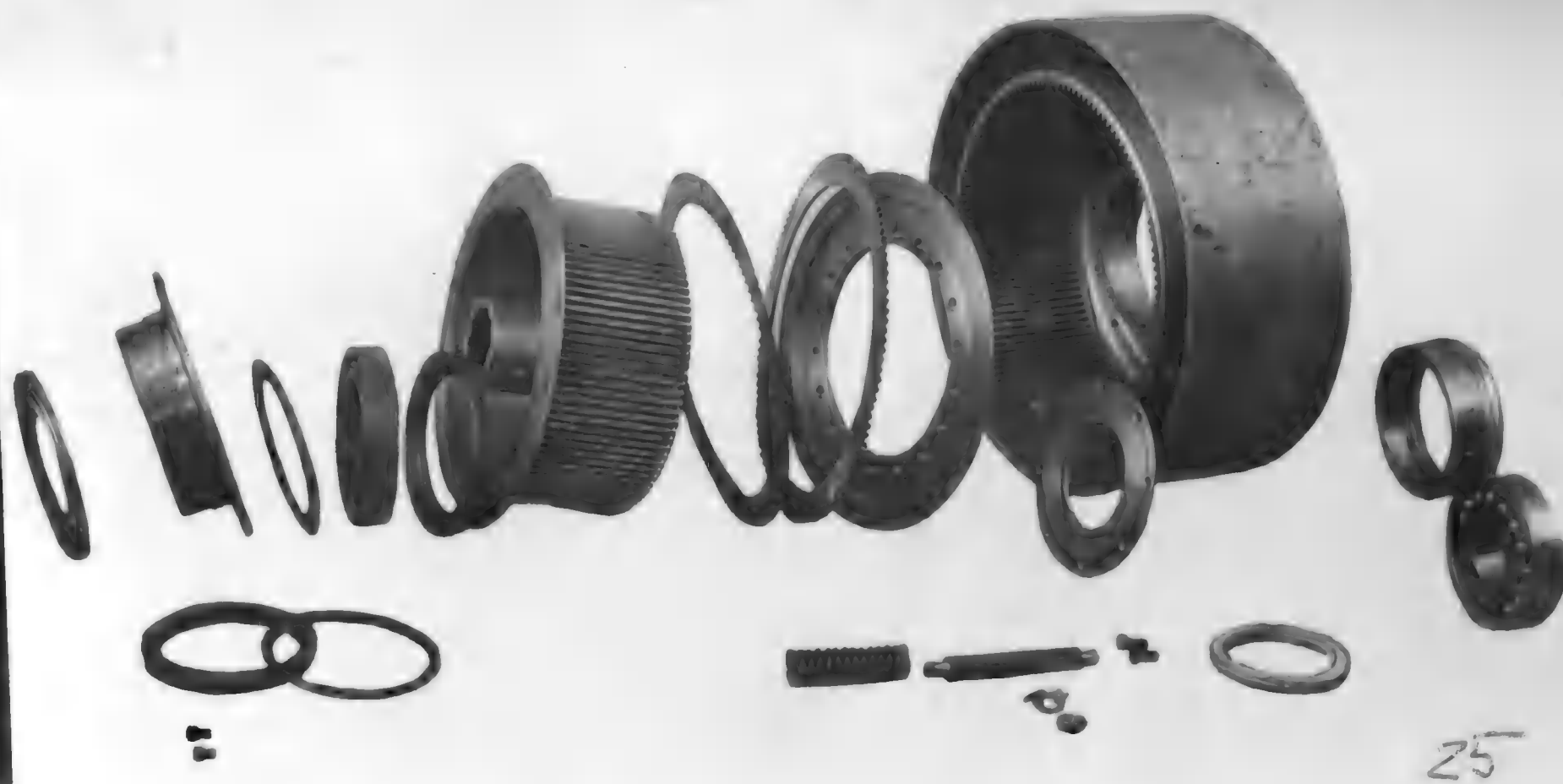
22

Коробка перемены передач.





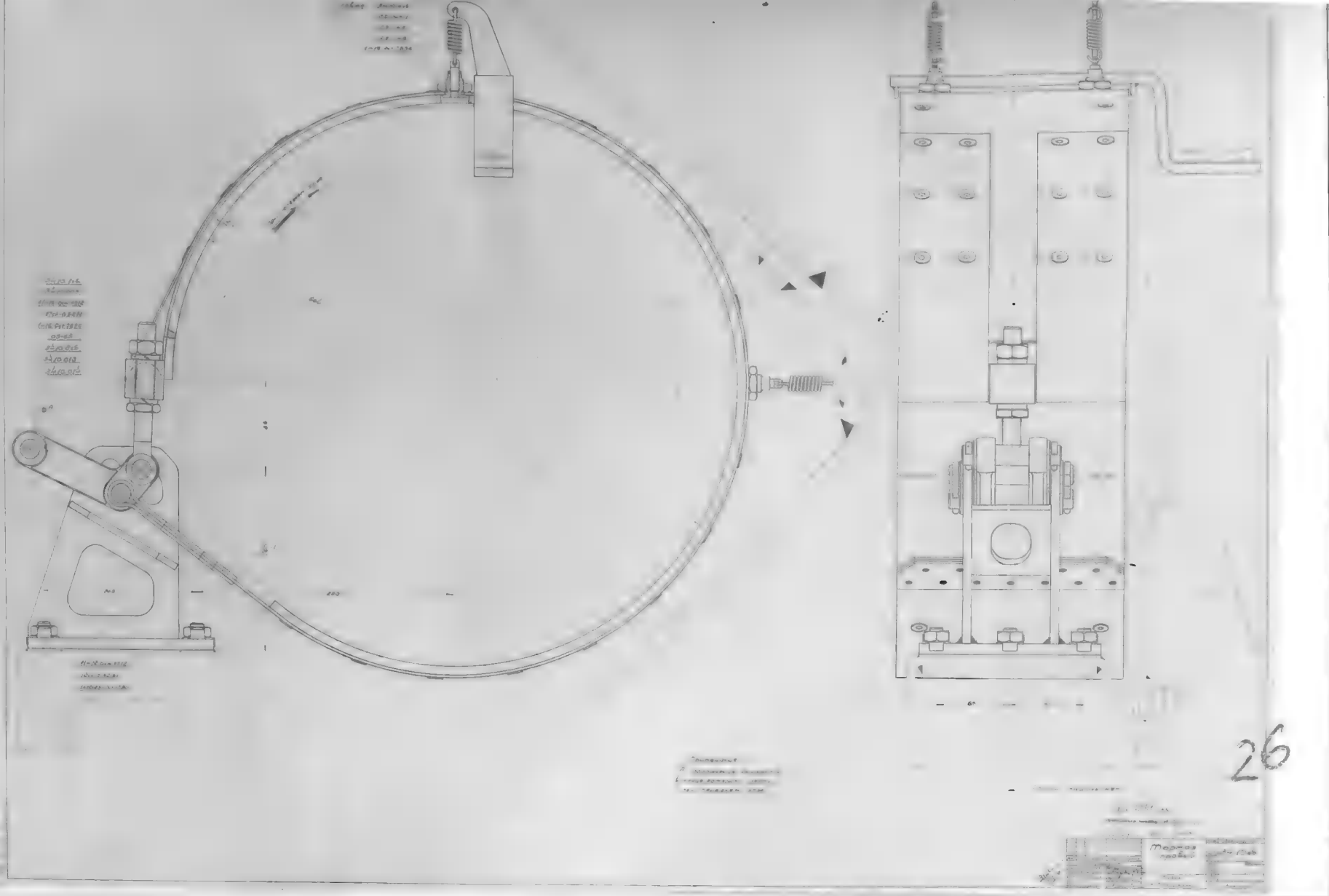
24



25

Бортовой фрикцион в разобранном виде.



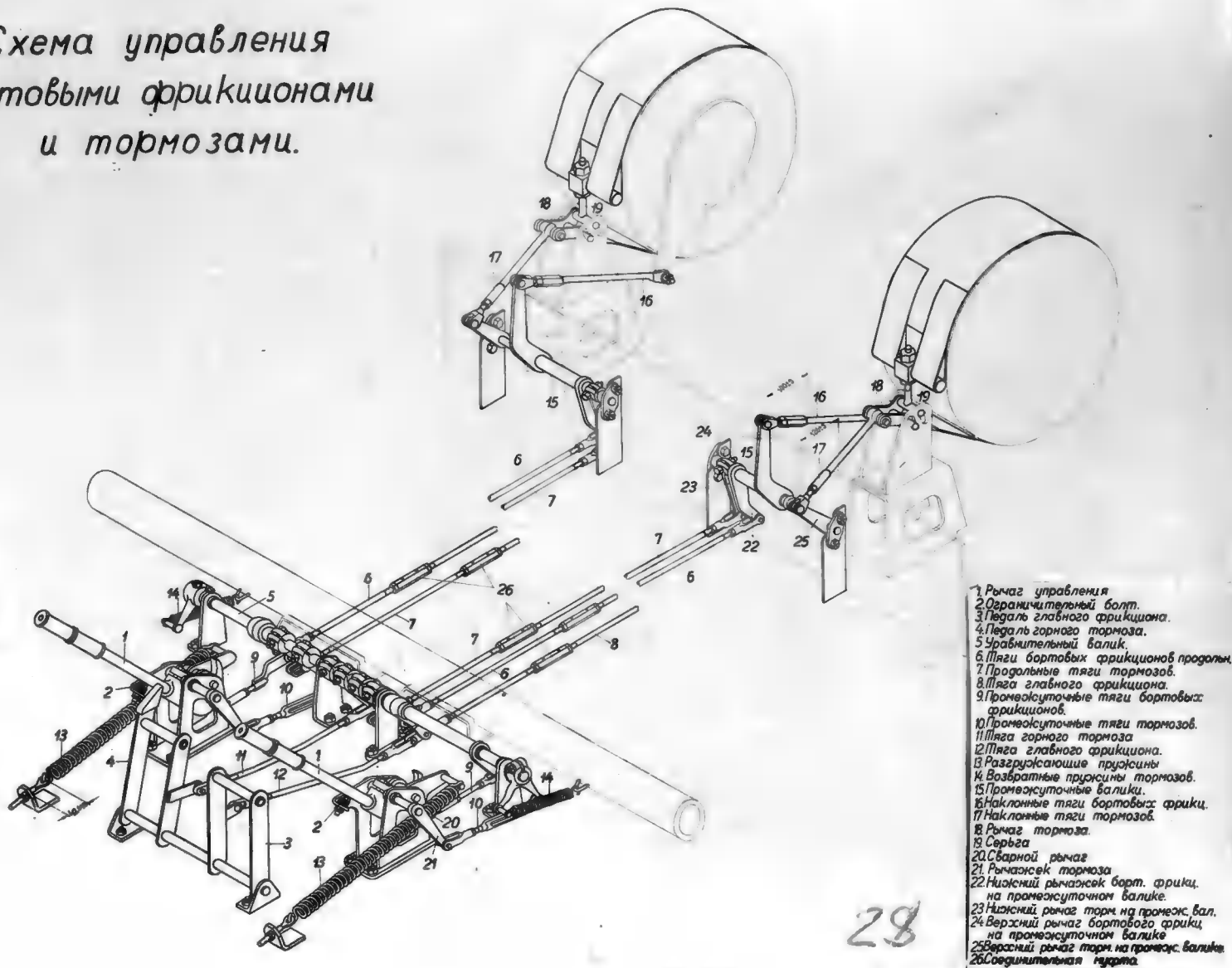


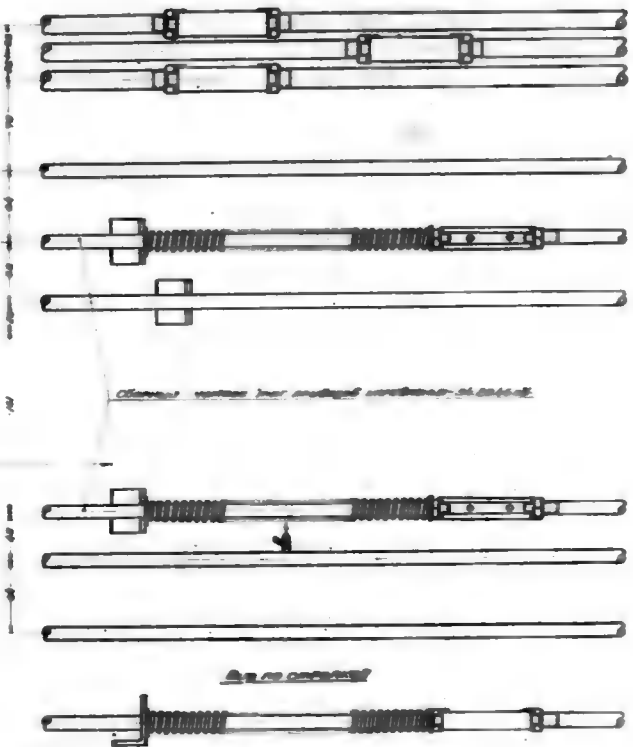
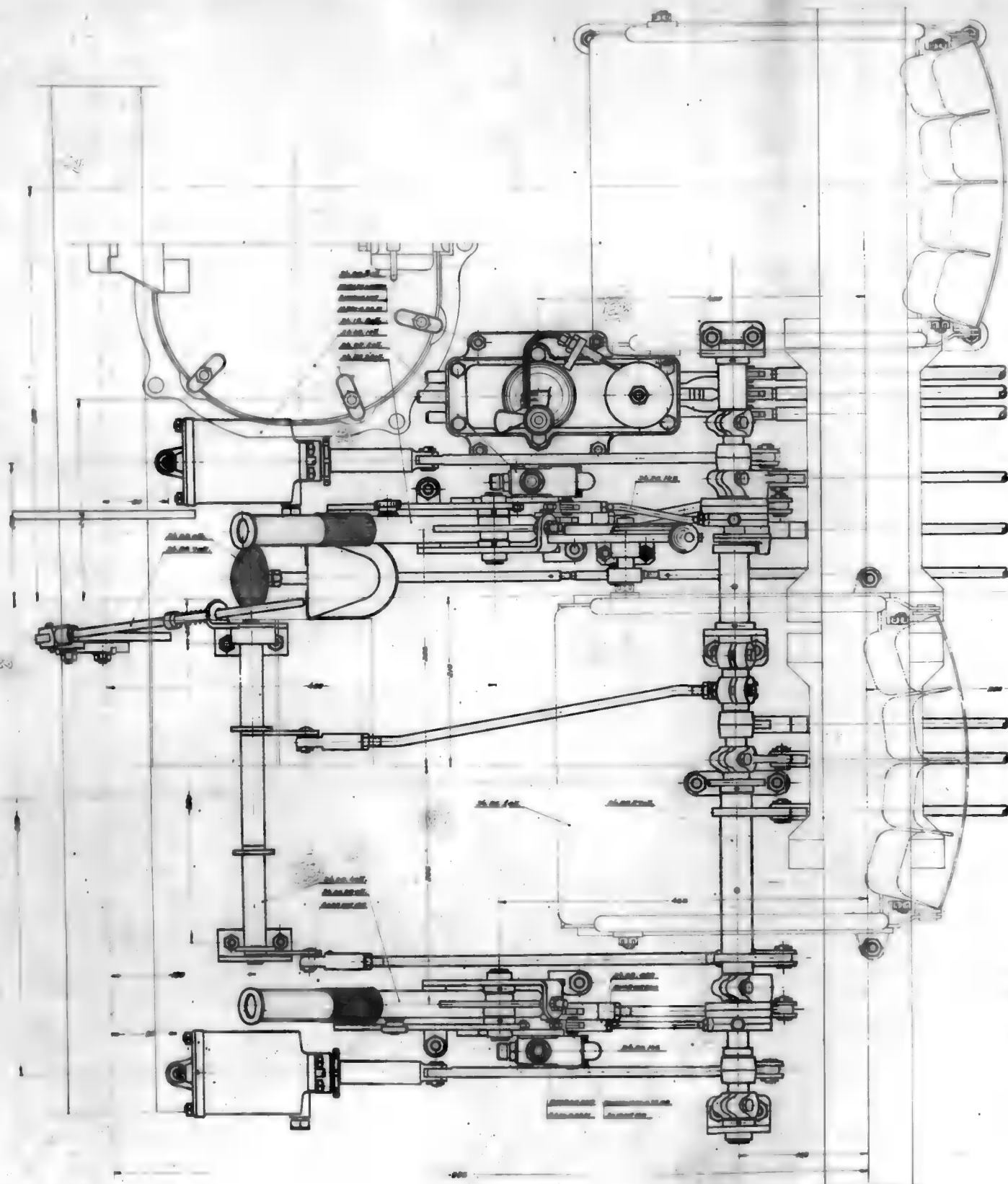
Тормоз.



Тормозная лента.

# Схема управления бортовыми фрикционами и тормозами.





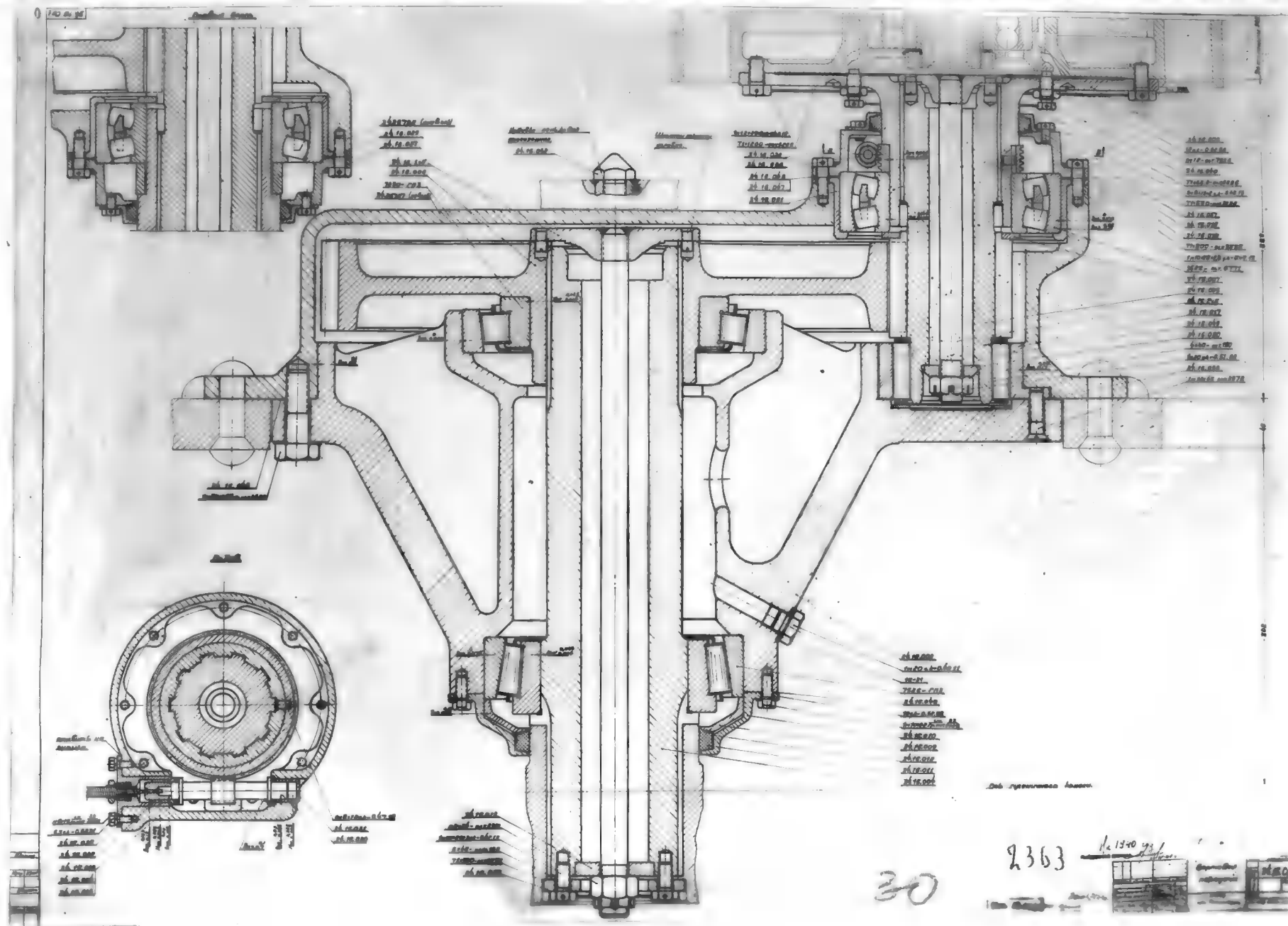
- Пояснительная записка:**
1. Этот чертеж является частью проекта для изготовления и испытания.
  2. Этот чертеж должен быть выполнен в соответствии с требованиями.
  3. Для этого чертежа должны быть выполнены следующие требования:
  4. Этот чертеж должен быть выполнен в соответствии с требованиями.
  5. Этот чертеж должен быть выполнен в соответствии с требованиями.
  6. Этот чертеж должен быть выполнен в соответствии с требованиями.
  7. Этот чертеж должен быть выполнен в соответствии с требованиями.
  8. Этот чертеж должен быть выполнен в соответствии с требованиями.

№ 1940/203 25/10/40

29

Содержание	34 200
Всего	
Итого	

Управление в носовой части.



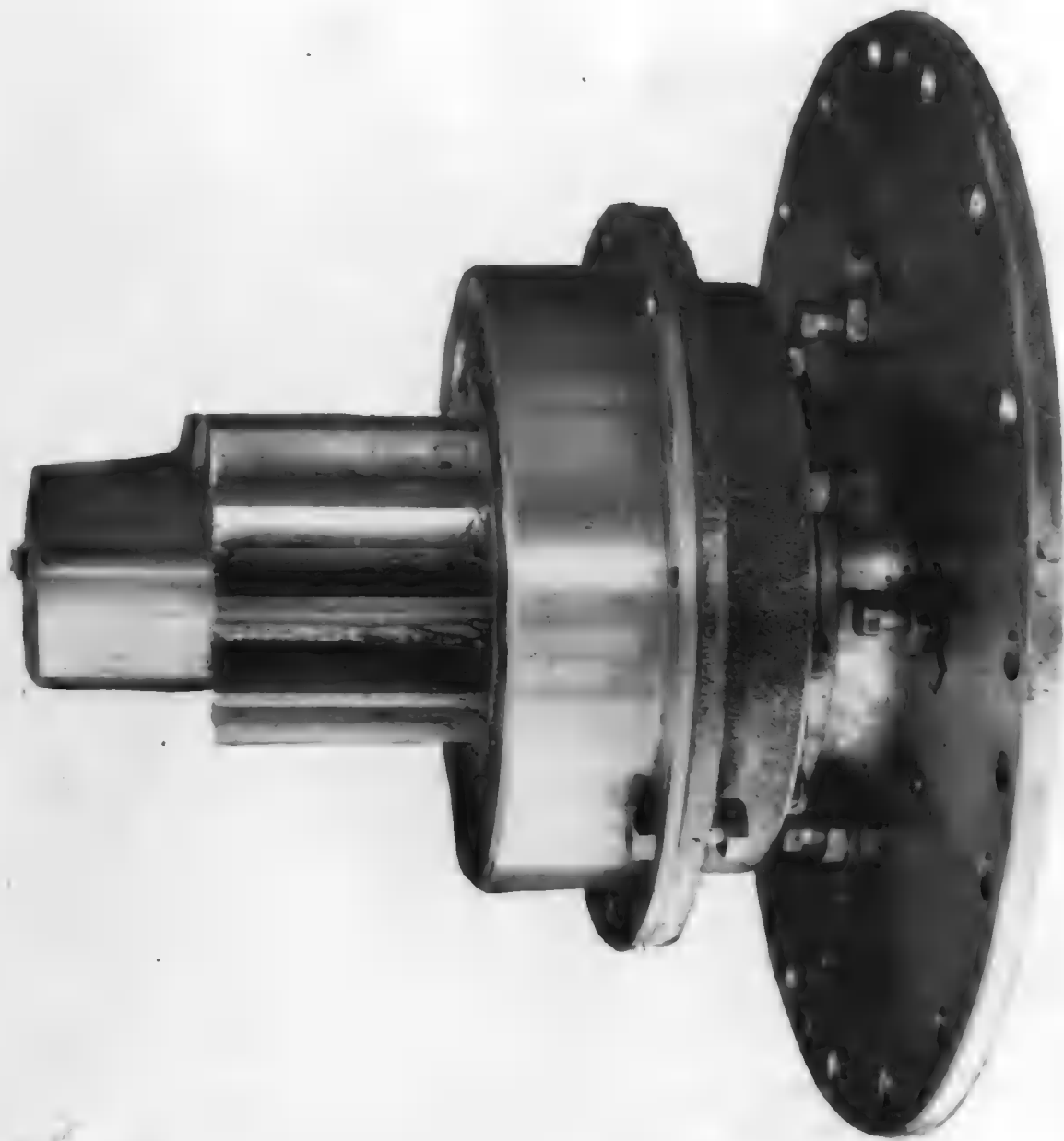
Бортовая передача в разрезе.





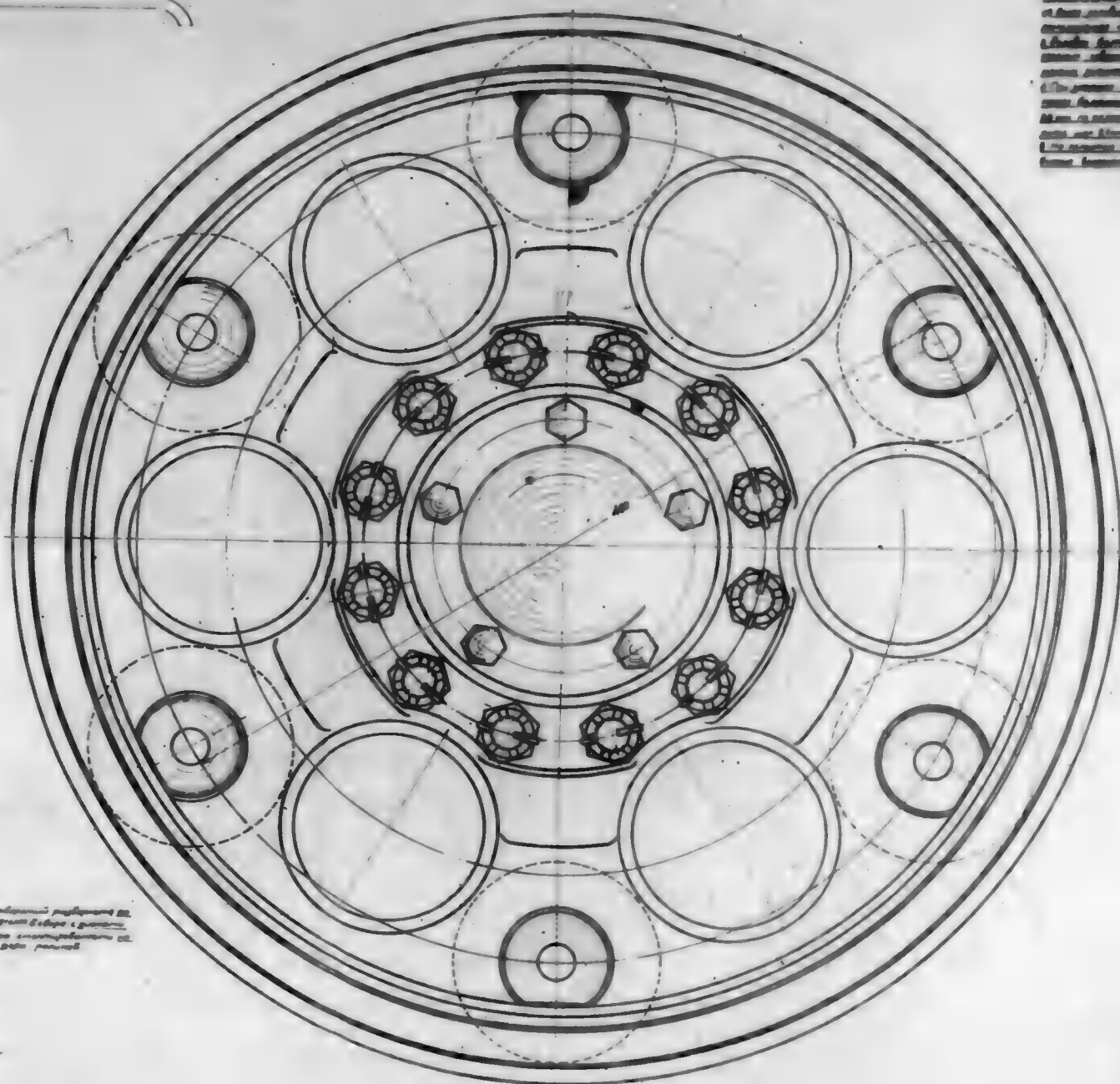
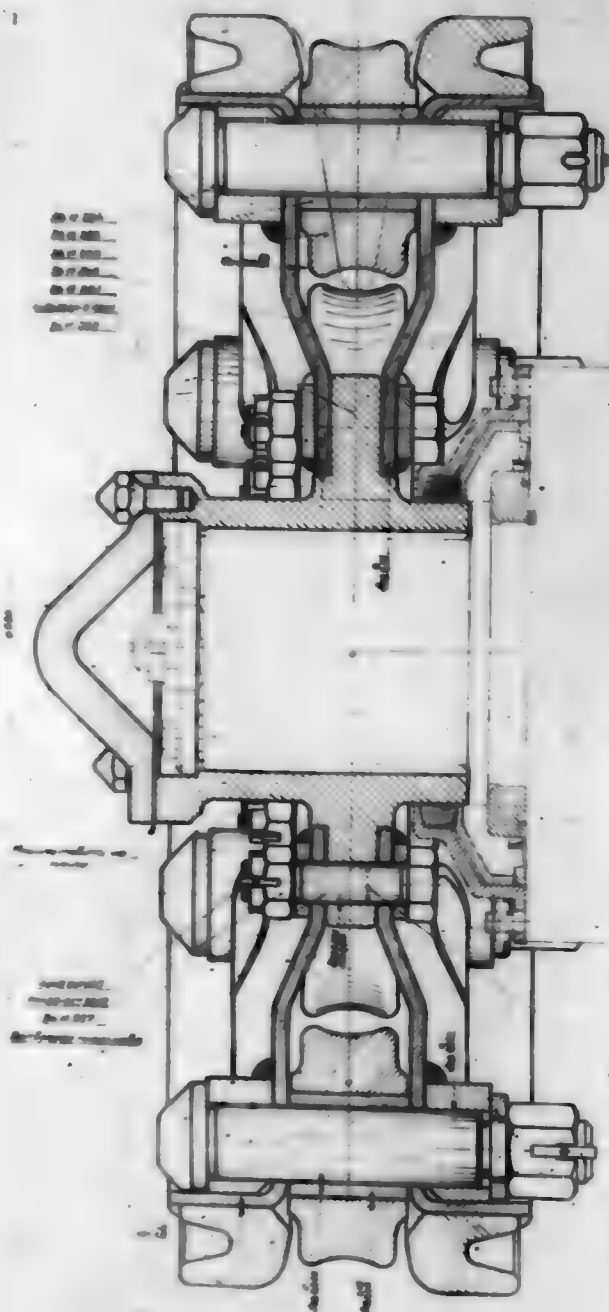
31

Бортовая



32

переход.



**ALC. 99.**

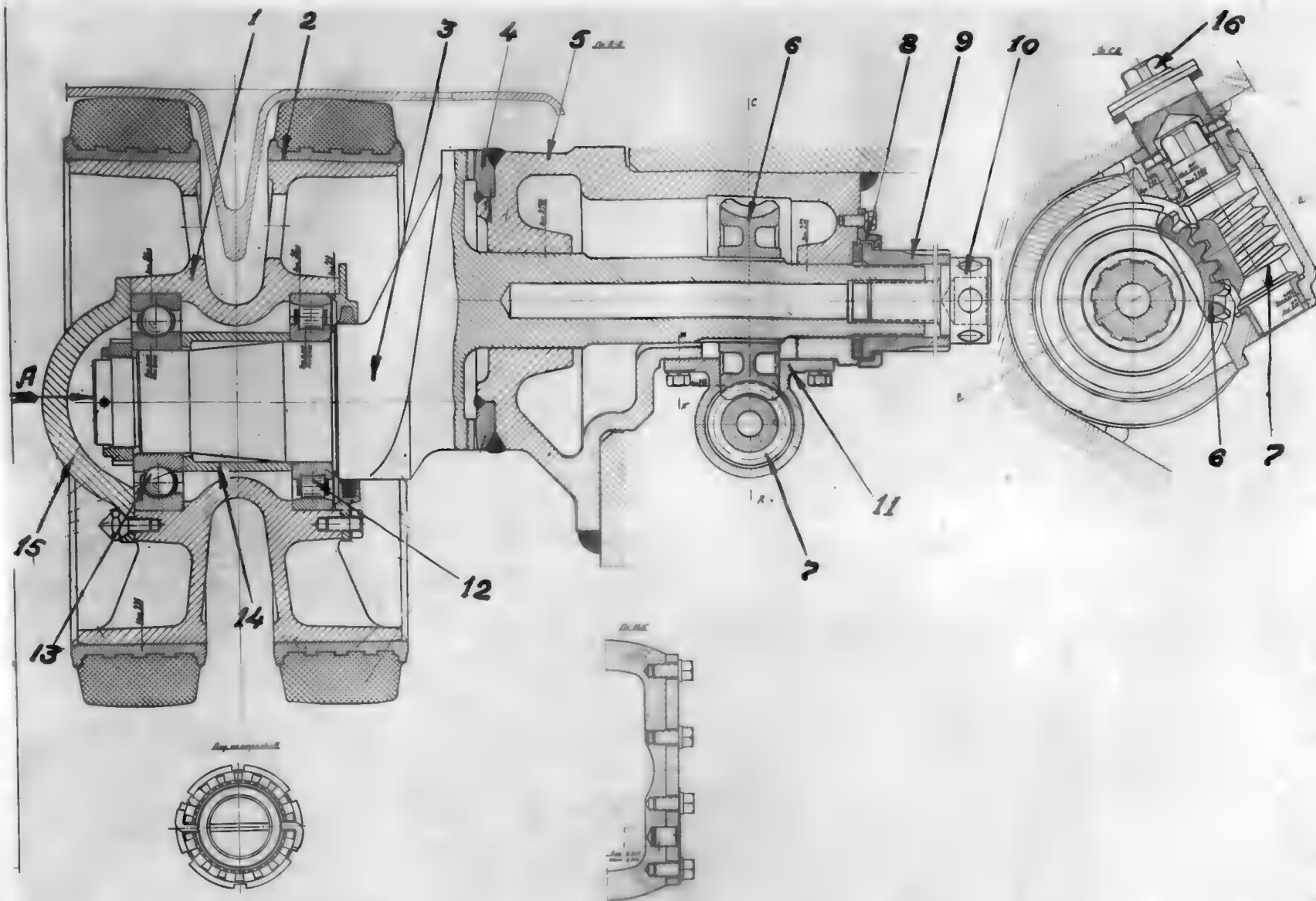
Ведущее колесо в разрезе.



34

Ведущее колесо.



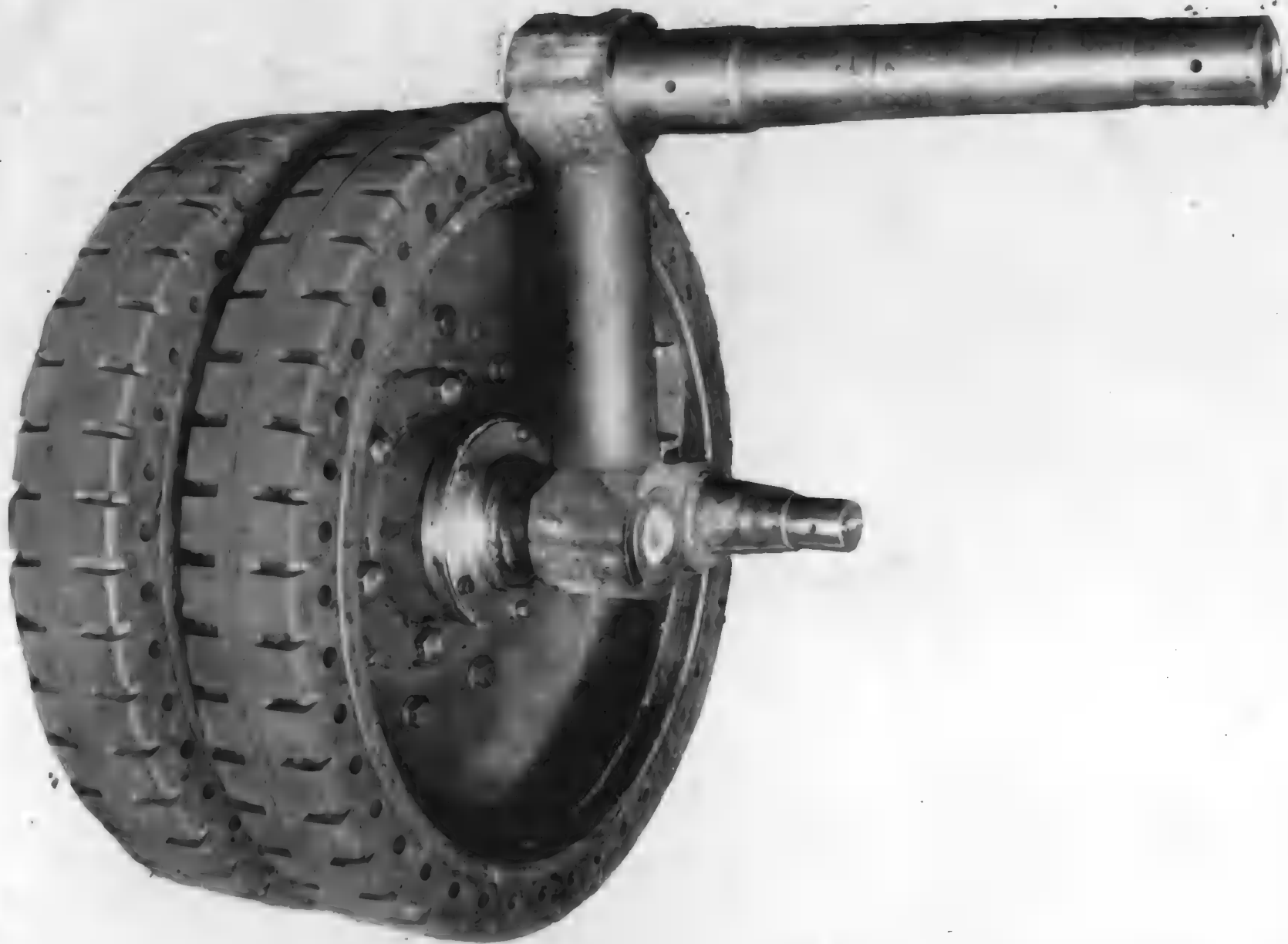


35

Ленивец и Натяжной механизм  
гусеницы.



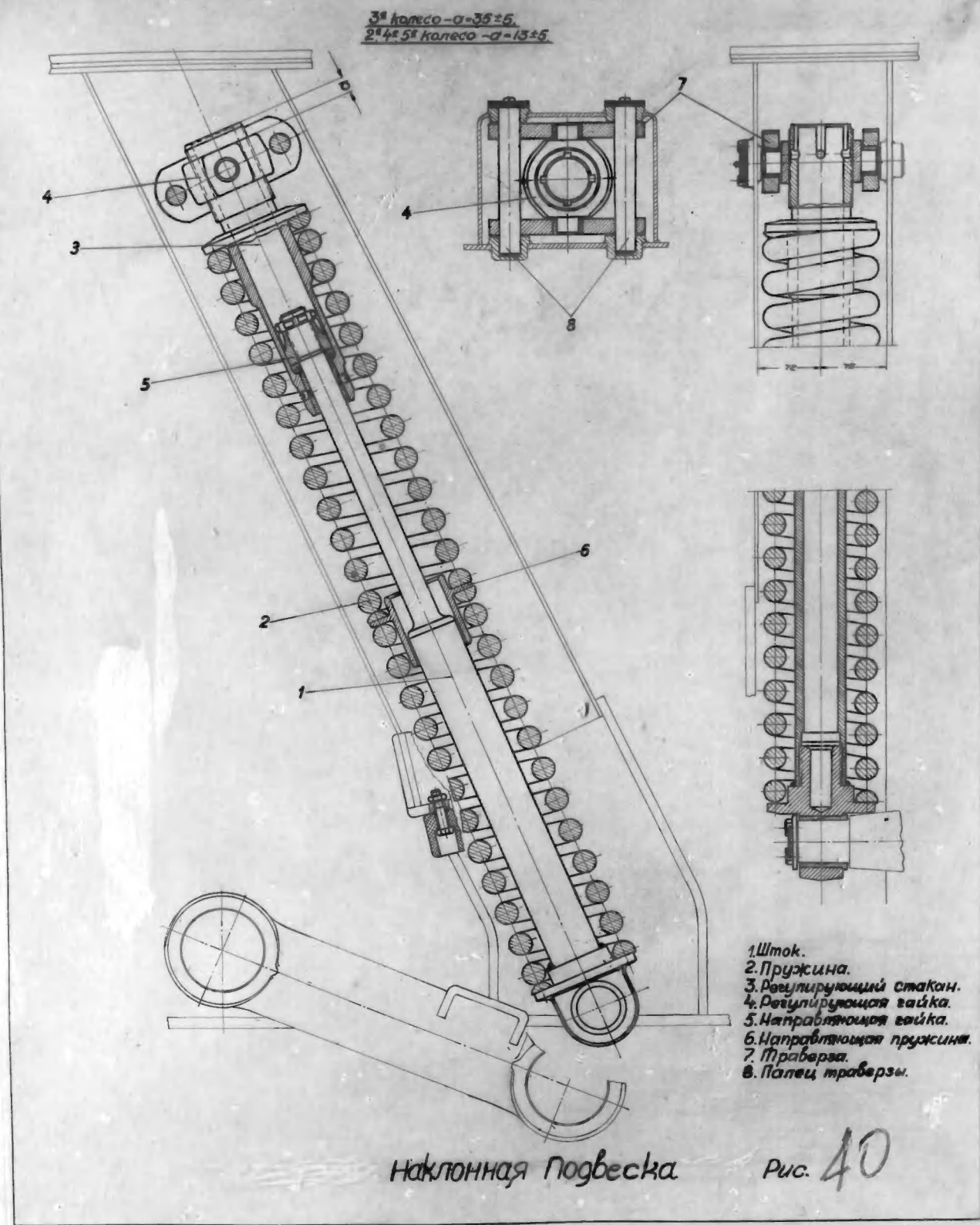




39

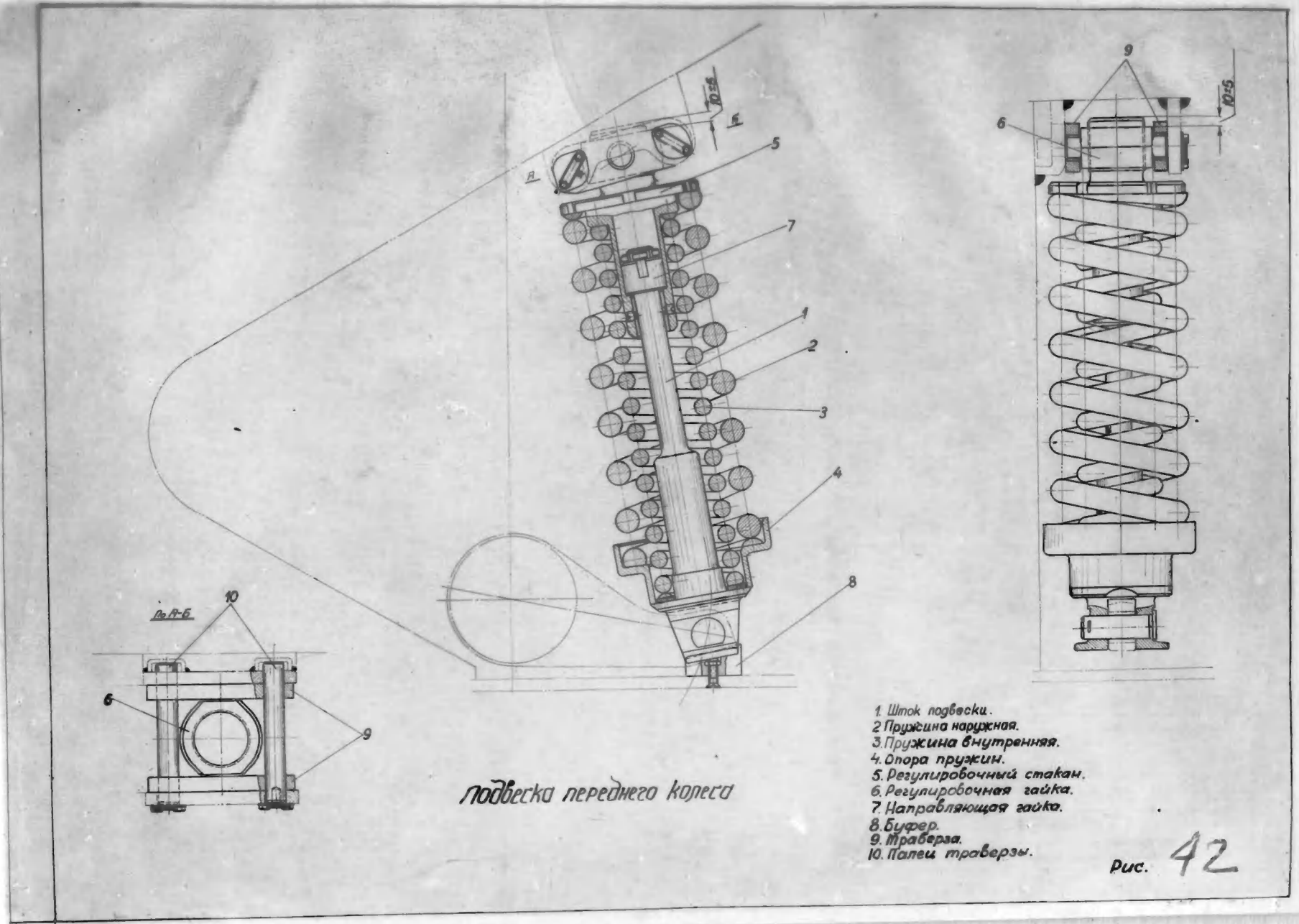
Колесо танка.





41

Наклонная подвеска.



Подвеска переднего колеса.





Гусеница танка.



45.

траки гусеницы.